



MEMORIA INSTITUCIONAL

2023



MEMBER OF



CONTENIDO

MEMBER OF



- 1 ASÍ INICIAMOS**
- 2 DIRECTORIO**
- 5 MENSAJE DEL PRESIDENTE**
- 11 TALENTO HUMANO**
- 14 PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL**
- 20 UNIDADES DE GESTIÓN**
 - 21 RECURSOS HUMANOS**
 - 24 SISTEMAS "TIC"**
 - 27 ATENCIÓN AL SOCIO**
 - 30 MANTENIMIENTO**

- 33 UNIDADES DE SERVICIO**
 - 34 ESCUELA DE CONDUCCIÓN**
 - 38 ESTACIÓN DE SERVICIO – GRÚAS**
 - 40 GASOLINERAS**
 - 41 SALONES**
 - 43 DICTAMEN DE AUDITORIA**
 - 47 ESTADOS FINANCIEROS**
 - 50 MENSAJE DEL TESORERO**
 - 53 INFORME FINANCIERO**
 - 73 INFORME DE LA CUOTA MORTUORIA**
 - 78 PROYECTOS 2024**
 - 84 GESTIÓN DEPORTIVA – ASN**
 - 91 RESPONSABILIDAD SOCIAL EMPRESARIAL**
- 



STAFF

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN:

Lic. Erika Oporto Sanchez

REDACCIÓN:

- Dr. Gastón Montellano Camacho
- Dr. Carlos Andía Alarcón
- Ing. Cristian Zambrana Calderón
- Lic. Marianela Orihuela Haydeque
- Ing. Jimmy Patón Bustillos
- Lic. Reyna Ormachea
- Lic. Paola Lopez Vega
- Lic. Fernanda Mendieta Iturri

FOTOGRAFÍA:

- Lic. Erika Oporto Sanchez

REVISIÓN:

- Ing. Jimmy Oscar Patón Bustillos
- Lic. Fernanda Mendieta

DEPARTAMENTO DE TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN

MEMBER OF



ASÍ INICIAMOS...

El Automóvil Club Boliviano fue fundado el 17 de Agosto de 1938, cuando un grupo de jóvenes decidió dar lugar al nacimiento de una institución que hoy, agradecida, valora su obra muchos años después. Fue Don César Adams Elio a quien le correspondió la iniciativa de fundar nuestro Club con el apoyo de personalidades como Don Luis Concha y Don Alberto Velasco.



El ACB cuenta con personería jurídica reconocida por Resolución Suprema de 20 de Septiembre de 1938, con domicilio legal en la ciudad de La Paz; siendo sus objetivos:

- Promover y fomentar el turismo nacional e internacional mediante el otorgamiento de facilidades a todos los socios y a sus vehículos.
- Fomentar y activar permanentemente el automovilismo deportivo, fiscalizando, reglamentando y organizando competencias en carreteras y en pista según el Código Deportivo Internacional y el Reglamento del Deporte Automovilístico Boliviano.
- Mantener relaciones del interior y vínculos con otros clubes exterior del país.
- Participar activamente en programas de educación vial, en coordinación con autoridades nacionales y departamentales. La misión del Automóvil Club Boliviano en el pasado no solo fue organizar competencias deportivas, institucionalmente el ACB surgió, como una entidad que acogió en su seno a un importante sector joven de la sociedad que emergía pujante como un factor de progreso de la actividad privada y pública.

Sus instalaciones en San Jorge y Calacoto, son los mejores testigos de la visionaria actividad de quienes en su momento dotaron al club de un patrimonio que hoy en día es orgullo de los asociados.



DIRECTORIO



PRESIDENTE
Dr. Gaston Montellano Camacho



1º VICEPRESIDENTE
Dr. Raul Hurtado de
Mendoza Machicao



2º VICEPRESIDENTE
Lic. Fernando Blondel



TESORERO
Dr. Carlos Andia



SECRETARIO
Ing. Antonio Abdo



PAST PRESIDENTE
Dr. Jaime Sossa



PAST PRESIDENTE
Arq. Francisco Urdininea



PAST PRESIDENTE
Lic. Manuel Decormis



DIRECTOR
Dr. Erik Velasco



DIRECTOR
Lic. Hilmer Pinell



DIRECTOR
Dr. Ricardo Torres



DIRECTORA
Dra. Lilian Portal



DIRECTOR
Ing. Guillermo Cossio



DIRECTOR
Ing. Armando Borda



DIRECTOR
Ing. Rene Zamorano



DIRECTOR
Dr. Mario Andrade



MENSAJE DEL PRESIDENTE

Con verdadera satisfacción cumplo el deber de presentar a esta Asamblea mi informe anual de labores por la gestión que concluye este mes y lo hago no solo a nombre personal sino y desde luego, en representación del Directorio que me honro en presidir, cuya actuación me enorgullece por la entereza, dedicación y sacrificio de todos sus miembros cuya sola evocación llena mi corazón de gratitud y reconocimiento porque han hecho posible los logros obtenidos.



Un fraternal abrazo a todos ellos, extensivo también a la Gerencia General por su excelente desempeño, así como a la Administración y el personal por su valiosa colaboración diaria con una digna fidelidad al Club.

Si bien los informes financieros, contables y los demás aspectos que se informan en esta Asamblea, reflejan el estado del Club al 31 de diciembre de 2023 por razones técnicas, este informe se extiende hasta el presente mes de mayo porque concluye aquí la gestión desde la anterior Asamblea Anual. Es innegable que las metas fijadas para 2022-2023, resumidas en la estabilidad económica del Club, se cumplieron con ventaja y hasta se excedieron pues se hicieron importantes inversiones.

Conseguida la estabilidad, correspondía a la gestión que concluye encarar nuevos desafíos con un objetivo claro: el crecimiento del Club y perfeccionar los mecanismos para satisfacer las necesidades de los socios. Para esto se conformó un equipo de trabajo sólido y eficiente con la participación directa de directores, que aportaron decididamente con iniciativas, mejoras e implementaciones que han producido sus frutos con excelencia y, dada su estructura, lo seguirá haciendo en el futuro.

Estamos cerca de nuestro centenario, este año cumplimos 86 años de vida institucional, además de estar inmersos en un siglo de cambios tecnológicos

importantes y permanentes que obligan a nuestra institución a mantenerse siempre en disposición de ejecutar proyectos de modernización financiera, administrativa y de gestión, retos importantes a afrontar por este y futuros Directorios.

En términos generales, se afirma que la situación del Club es de total estabilidad y se halla en proceso de crecimiento. El haber pagado todas sus deudas y logrado ingresos saneados, como nos habíamos propuesto, sumado al mejoramiento significativo de su administración, ha permitido que a partir de 2023 el Club tenga ya una reconocida solvencia que posibilitó encarar y llevar adelante con éxito una serie de obras, algunas ya en ejecución, otras en proyecto. Este escenario que debe mantenerse en el futuro, solo podrá ser ensombrecido por la situación económica del país que pone en incertidumbre todo emprendimiento.

Con el objetivo previsto para la gestión que nos ocupa, 2023-2024, se ejecutaron y se formularon los siguientes proyectos:

- Ejecución del Plan Estratégico de Transformación Digital, iniciado en 2022 y que por su magnitud continúa en implementación y comprende: Data Center que optimiza el procesamiento y resguardo de datos; el fortalecimiento de equipamiento de Hardware con la adquisición de computadoras y fotocopiadoras de alto tráfico; un moderno software Office 365; nuevo cableado de RED con fibra óptica, enlazado a nuestra nueva central telefónica digital con IP; ampliación del sistema de Seguridad con la implementación de nuevas redes de cámaras con discos duros de mayor capacidad; por último y más importante la implementación e integración con el nuevo sistema contable, administrativo y financiero, ODOO que es una plataforma de NUBE en el cual se realizarán todos los registros de ingresos y gastos en línea y de forma que garantice la seguridad del sistema y la transparencia de este.
- Modernización en las Gasolineras de Calacoto y San Jorge, se adquirieron nuevos equipos para ambas estaciones como ser contadores electrónicos de billetes, instalación de cámaras, impresoras térmicas y, lo más importante, se implementaron tableros eléctricos centralizando de todos los sistemas eléctricos de cada gasolinera en un solo tablero.
- Se ejecutó un Plan de Mantenimiento Gradual que debe continuar de manera correctiva y como mantenimiento preventivo; existían áreas sin funcionamiento que han sido habilitadas; se compró equipos y maquinaria que, adquiridos para la inauguración del Complejo Deportivo, debían ser repuestos por el tiempo de uso.

Se reparó la piscina de niños que no estaba en uso por falta equipos.

- Asimismo, se ejecutó el mantenimiento anual de la piscina como preámbulo al mantenimiento integral de la cubierta del techo de la piscina.
- Se ha iniciado la refacción de la cubierta del techo de la Piscina, que era una necesidad premiosa ya que desde la inauguración del complejo deportivo la cubierta de la piscina no tuvo un mantenimiento integral a los pernos y tuercas de sujeción motivo por el cual la estructura estaba en serio riesgo aun de colapsar.
- Se ejecutó la Refacción del PUB “LA TUERCA” en sus paredes, pisos y cielo falso que encontraban en mal estado. Ahora se está concluyendo la reparación de las filtraciones del área de duchas del vestidor de varones. Concluido esto, se finalizarán las pequeñas refacciones y La Tuerca estará en funcionamiento en breve.
- Se adquirió la primera fase de equipos de cardio del “Proyecto de Reposición Equipos del Gimnasio”, que constan de ocho nuevos equipos entre una escaladora, tres corredoras, dos elípticas y dos bicicletas estacionarias. También se renovarán los equipos de potencia que está en ejecución.

Parte de nuestra esencia es el Automovilismo Deportivo, actividad que por Ley de la República se transfirió a las asociaciones del volante, a las cuales el Club les delega el poder deportivo de la FIA. Sin embargo y dentro de esa limitación, hemos retomado el papel que nos toca desarrollar y para ello estamos cumpliendo y hemos ejecutado lo siguiente:

- Retomar nuestro sitio como UNICO representante en Bolivia de la Federación Internacional del Automóvil – FIA, participando en asambleas, reuniones y capacitaciones internacionales, así como en todas las actividades pertinentes de nuestra entidad matriz, mejorando nuestra relación que ahora es ejercida por el Directorio en pleno.
- Estamos asumiendo el rol de supervisión a las entidades del automovilismo deportivo en nuestra condición de representantes de la FIA a fin de que jerarquicen sus competencias y las mejoren cumpliendo los reglamentos de esa institución. En la actualidad el Club ya participa de esas competencias en el marco indicado, con beneplácito de las organizaciones a cargo de esa actividad, aunque el Club no percibe ningún beneficio económico e la FIA por la labor que cumple.

- Con el objetivo de fomentar el automovilismo, se adquirieron dos karts para realizar actividades de Karting Slalon ya que este deporte es la cuna del automovilismo deportivo.
- Como proyecto de nuestro Club, que consiguió el aporte económico de la FIA, se realizará la segunda fecha de la competencia de Karting Slalon en Cochabamba.
- Participación en el LAND SPEED RECORDS. En la localidad de Uyuni del Departamento de Potosí en 2023 se llevó a cabo un evento internacional de récords de velocidad, en donde competidores internacionales tratan de batir sus propias marcas y alcanzar velocidades extremas, este evento es parte de la FIA y nuestra entidad participó como avalador de los tiempos que obtenidos. Ahora estamos coparticipando oficialmente en la organización.
- Desarrollo de las competencias virtuales, una de las principales divisiones de la FIA es la de E-SPORT que es el desarrollo de las carreras virtuales a través de la plataforma del Gran Turismo, en la cual se inició la primera competencia virtual a nivel nacional y este será un deporte que fomentará nuestra institución para lograr mayor participación, generando nuevos competidores que representen a nuestro país en futuras competencias internacionales.

También se realizaron varias actividades sociales:

- Día del Padre
- Festejo de Pascua y Día del niño
- Día de la Madre
- 16 de Julio Aniversario de La Paz
- 86° Aniversario del Club
- Festejo de Halloween

Actividades donde hubo una gran participación de socios y esperamos que en el futuro tengamos estos eventos para unir a la familia, a los amigos y a todos nuestros socios disfrutando momentos memorables que quedaran plasmados en la memoria de cada uno de los participantes.

Todo este trabajo informado es complicado y arduo, además de técnico y profesional, labor que no podría ser realizada sin la utilización de herramientas administrativas eficientes y ágiles, como ser la base de nuestra organización que el PEI – Plan Estratégico Institucional, un plan a mediano plazo 2022 – 2026 el cual nos plantea nuestros objetivos a cumplir, también tenemos nuestra planificación a corto plazo el POA – Plan Operativo Anual 2023

En lo que resta de este año 2024, se iniciará la ejecución de varios proyectos ya concluidos en su fase preparatoria que vale la pena mencionarlos:

- Proyecto de cuidado al medio ambiente, llamado HUELLA VERDE, que son una serie de medidas para el manejo de la basura en repositorios de reciclaje, dejar de utilizar el maldito plástico que tanto daño hace al planeta y otra de serie de medidas que se irán implantando.
- Siguiendo nuestra responsabilidad con la sociedad y el medio ambiente, se realizará la 30° VUELTA AL LAGO TITICACA, con el objetivo de concientizar a nuestros socios y a la población sobre la contaminación que está sufriendo nuestro lago, además, también se harán las gestiones ante la Gobernación del Departamento de La Paz para la conclusión del asfaltado de los 10 km (aproximadamente) que falta para que todo el circuito del lago esté concluido.
- Remodelación de área de JATATA y Parrillero, esa área está descuidada y deteriorada, se ejecutó ya el rediseño de ambos lugares para que el socio tenga ambientes acogedores y agradables para disfrutar momentos en familia y amigos.
- Lanzamiento del Proyecto SOCIO SERVICIO, que es una estrategia de mercadeo para fidelizar a nuestros clientes externos en la utilización de nuestros servicios, con una serie de ventajas para los que sean parte de ese beneficio.

Vale la pena también adelantar que este año deben concluirse los estudios para las siguientes obras, cuya ejecución les invito a tomarla como un acariciado sueño, al margen de las tareas que se fijarán para 2024-2025:

- Cumpliendo las recomendaciones y objeto de la FIA en el campo de la educación vial, se lanzará un plan integral de educación vial a escuelas y colegios de nuestra ciudad, son los niños que nos enseñan a nosotros las normas viales, así también, se ejecutará un programa internacional de evaluación de la seguridad en los exteriores de los colegios; cada día, en todo el mundo, 500 niños mueren en accidentes de tráfico prevenibles. A veces los matan a solo unos metros de la entrada de la escuela. Este proyecto es el STAR RATINGS FOR SCHOOL – SR4S, el cual será implementado en 4 escuelas de nuestro municipio.

Todo sueño es el inicio de grandes obras.

- La escuela de conducción es una de nuestras principales unidades de ingresos que nos genera una rentabilidad importante y el servicio prestado a la comunidad es valioso. Por ello, salvadas las dificultades burocráticas que estamos enfrentado, se continuará con el proyecto de la ampliación de sucursales en otras zonas de nuestra ciudad o en su caso en otros municipios como El Alto o Departamentos Tarija y/o Sucre.
- Construcción del Edificio de Apoyo Empresarial al Socio. Como había mencionado a un principio, estamos en otro tiempo, en donde prima la tecnología, existe una nueva modalidad de trabajo el HOME OFFICE. Para darle mejores ambientes y comodidades a nuestros socios se diseñará un ambiente moderno de COWORK con salas de reuniones, una biblioteca, un auditorio y otras comodidades necesarias para generar un ambiente productivo y empresarial.
- Ampliación de Salón principal, cuya estructura sigue en estudio y esperamos concluir antes de fin de año y que contempla tanto la ampliación como el mejoramiento del jardín con una nueva imagen. Estos son algunos sueños que me permito compartir con ustedes y espero que se puedan plasmar todos en realidad. Todo sueño es el inicio de grandes obras.

El ACB es una institución importante en la sociedad cuyo objeto, en parte, es prestarle servicios, por lo cual me llena de orgullo ser uno de sus miembros y que me hayan dado la oportunidad de dirigirla. Gracias.



Gastón Montellano C.
Presidente del Directorio del A.C.B.

TALENTO
Humano



TALENTO HUMANO

ZAMBRANA CALDERON CRISTIAN OLIVER
GERENTE GENERAL

CHAMBI FLORES JHOHANA MARIA JOSE
SECRETARIA DE GERENCIA GENERAL

CHIPANA CHOQUE GONZALO
MENSAJERO

CACHI CHOQUE YESSICA
SECRETARIA DE DIRECTORIO

TECNOLOGÍA DE INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN

PATON BUSTILLOS JIMMY OSCAR
JEFE DE TECNOLOGÍA DE INFORMACION Y COMUNICACIÓN

CONTRERAS MACHACA LEANDRO GALO
AUXILIAR DE SISTEMAS

OPORTO SANCHEZ ERIKA
AUXILIAR DE MARKETING

HINOJOSA MARAZ ADRIAN JOSE
AUXILIAR DE COMUNICACIÓN

MENDIETA ITURRI FERNANDA
AUXILIAR DE PROYECTOS

ADMINISTRACIÓN FINANZAS Y CONTABILIDAD

ORIHUELA HAYDEQUE MARIANELA
JEFE DE ADMINISTRACIÓN, FINANZAS Y CONTABILIDAD

CHOQUE CEREZO SUSAN VANIA
CONTADOR GENERAL

APAZA FLORES VERONICA
AUXILIAR CONTABLE

CALLISAYA CALLISAYA DAYNOR MIJAIL
AUXILIAR CONTABLE

NAVIA GONZALES MARIA RAFAELA
AUXILIAR CONTABLE

RAMOS MAMANI GABRIELA
CAJERO

ESCUELA DE CONDUCCIÓN

AYALA SEGALES ROLANDO CARLOS
RESPONSABLE ESCUELA DE CONDUCCIÓN

CARVAJAL MAMANI CARLOS ENRIQUE
ENCARGADO TÉCNICO ADMINISTRATIVO

HUAQUI MARTINEZ OSCAR ALBERTO
INSTRUCTOR DE CONDUCCIÓN

ORMACHEA MAYTA REYNA ELISA
JEFE DE TALENTO HUMANO

QUISPE HUAYHUA LILIAM
AUXILIAR ADMINISTRATIVO

SEDE SOCIAL

LOPEZ VEGA PAOLA PATRICIA
JEFE ATENCIÓN AL SOCIO

ALVARADO CHOQUE JOSE MANUEL
ATENCIÓN AL SOCIO

HERBAS HIDALGO RONALD ALEJANDRO
COORDINADOR EVENTOS

RECEPCIONISTAS DE COMPLEJO

ADUVIRI LIMACHI FABIOLA
BUSTILLOS CAMACHO ISRAEL
TICONA SANJINEZ BRAYAN EDGAR
VARGAS CORDERO DAVID MANUEL

INSTRUCTORES

BALDERRAMA MARCA CARLOS CIRO
CLAROS TORREZ EDWIN MIGUEL
MACHACA MACHACA DANIEL MASBITH
SANCHEZ MACHACA JONATTAN BRAYAN

ESCALANTE HERRERA RAFAEL GONZALO
ENCARGADO DE MANTENIMIENTO

ALARCON ALTUZARRA ALEXANDER FRANCO
AUXILIAR DE MANTENIMIENTO

CRISPIN ALAVI ALBERTO
TÉCNICO EN MANTENIMIENTO

TALLER AUTOMOTRIZ

ESCALERA ANTEZANA EDDY WILLIAM
ENCARGADO DE TALLER

GARAY NINA EDSON
LAVADOR DE VEHICULOS

CHOFER DE GRUA

AJNOTA ALARCON EFRAIN
MAMANI MAMANI PEDRO
RAMIREZ CONDORI JUAN VICTOR
ZENTENO VELASCO MARCO ANTONIO

ESTACIÓN DE SERVICIO

ALVAREZ CHUQUIMIA CARLOS ALEJANDRO
ENCARGADO DE GASOLINERA SAN JORGE
GONZALES URIARTE ABIMAEI
ENCARGADO DE GASOLINERA CALACOTO

VENDEDOR DE COMBUSTIBLE

ALIAGA VELASCO PAOLA JACKELINE
CALLATA MOLLISACA OSCAR FELIPE
CHAMBI ISIDRO EULOGIO
CHAMBI TOLA DANIEL
LAZARTE LOPEZ RICHARD
MAMANI CHAVEZ JUANA
MAMANI YAMPASI GLADYS ZULMA
OBLITAS TURPO SHIRLEY PATRICIA
ORIHUELA HAYDEQUE VERONICA
PADILLA JIMENEZ SERGIO MICHAEL
PEREZ PRADEL DAVID
RODRIGUEZ YUJRA CARMEN XIMENA
SANJINEZ ESTELA MONICA
SERRANO MAMANI ANETTE MARIELA
TINTA ORLANDO RUDWIN
ZURITA PILCOMAYO MARY MAR

PLAN
ESTRATÉGICO
Institucional



MISIÓN

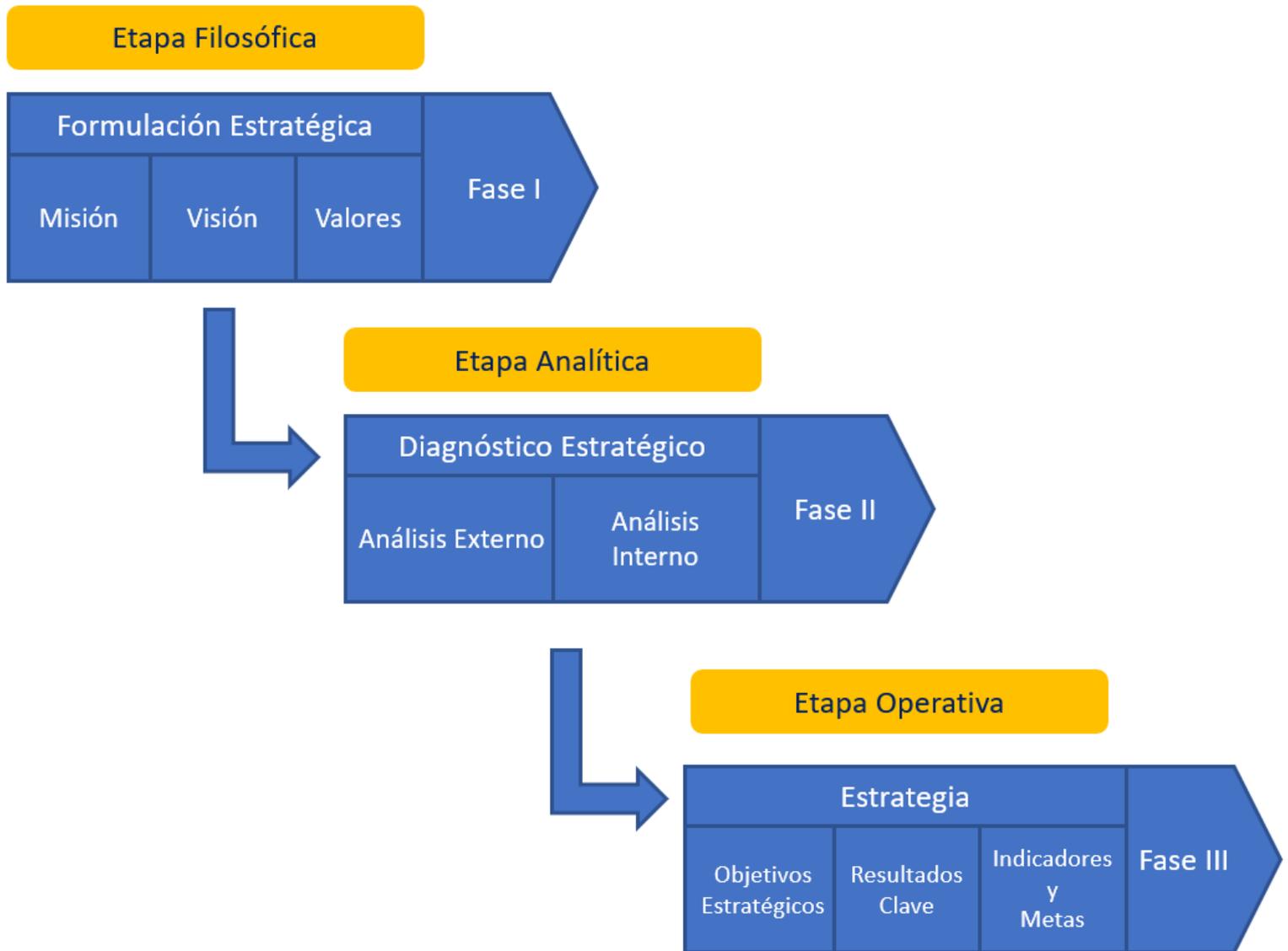
El Automóvil Club Boliviano es una institución caracterizada como una organización eficiente y eficaz, con un posicionamiento integral de excelencia e innovación, busca convertirse en la institución modelo tanto en servicios como en infraestructura en beneficio de nuestros asociados.

“Somos una institución sin fines de lucro dedicada a la prestación de servicios orientados al Asociado automovilista, que fomenta activamente la educación sobre seguridad vial, el deporte del automovilismo y la actividad turística; siendo nuestro propósito primordial el servicio al asociado y de la población en general”.

VISIÓN



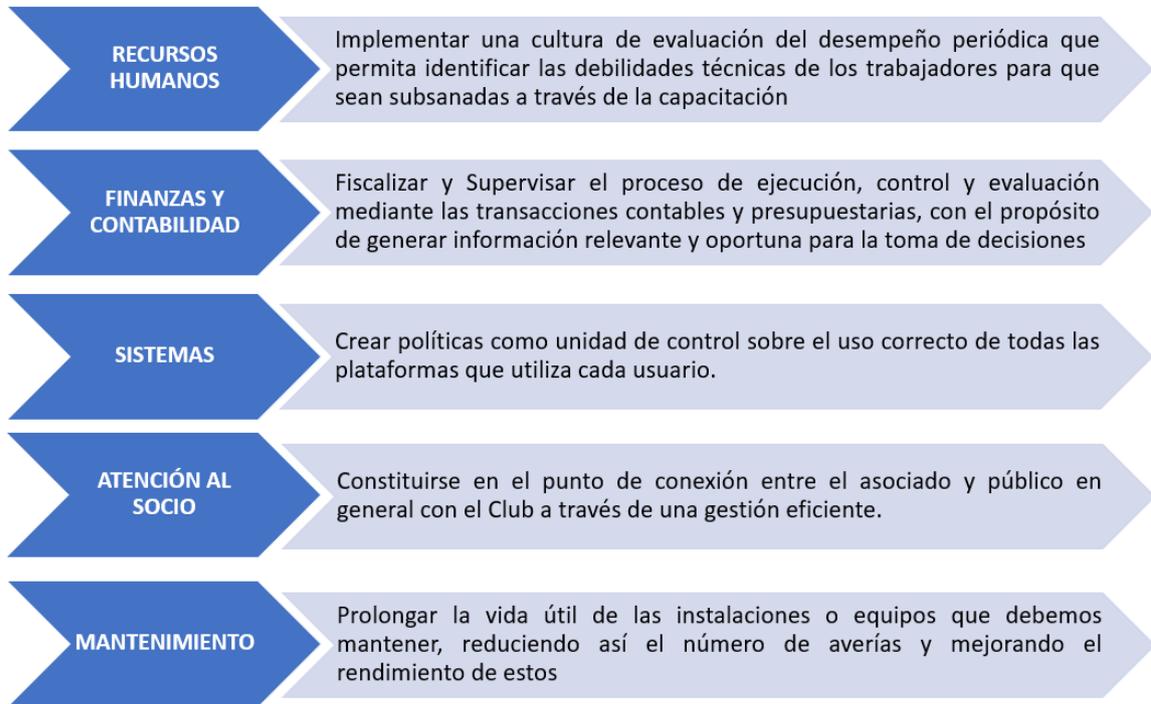
METODOLOGÍA DE FORMULACIÓN DEL PEI



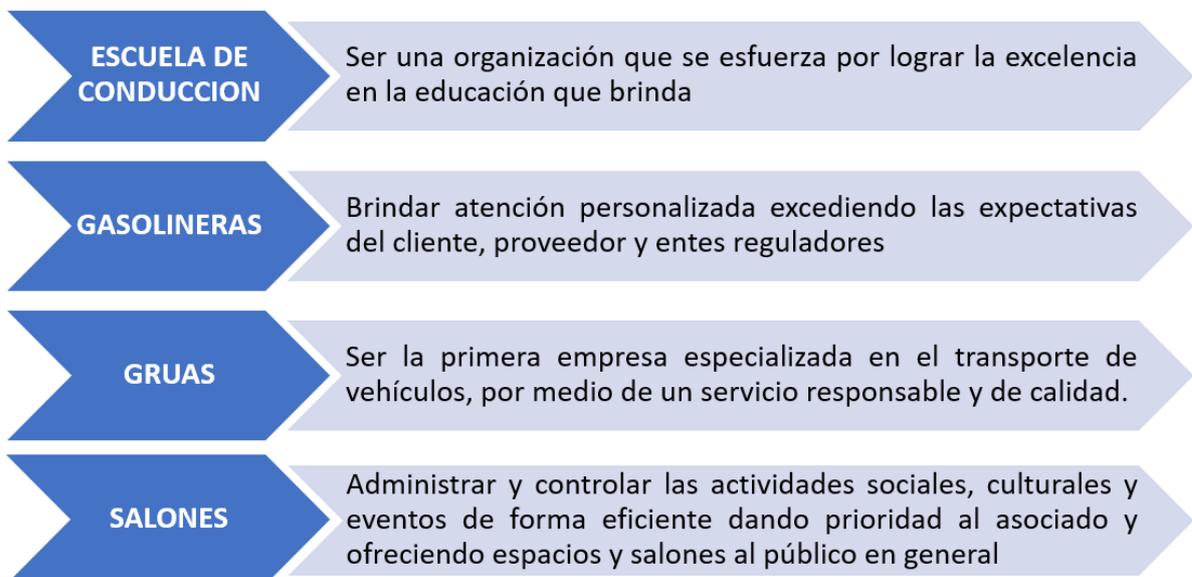
ORGANIZACIÓN ADMINISTRATIVA



OBJETIVOS UNIDADES DE GESTIÓN



OBJETIVOS UNIDADES DE SERVICIO



ETAPA OPERATIVA



INDICADORES DE DESEMPEÑO – KPI'S



UNIDADES DE *Gestión*



RECURSOS HUMANOS

PLANIFICACIÓN Y SELECCIÓN DE PERSONAL

- Se cumplió con el pago mensual correspondiente a planillas de sueldos (bono de antigüedad, horas extra, descuentos por atrasos y descuento a la Gestora).
- Se realizó el incremento salarial citado en el DS N°4928, en el cual se aplicó el incremento del 5% al salario mínimo y 3% al salario básico.
- Garantizar las condiciones mínimas de seguridad e higiene: capacitación de primeros auxilios, simulacro de incendios y uso de extintores; y prevención de riesgos en el trabajo.
- Se canceló en los plazos establecidos por ley el pago de beneficios sociales de las personas que concluyeron la relación laboral con el A.C.B.
- Se realizó la posesión del Comité Mixto de Empleados y presentación de informes trimestrales ante el Ministerio de Trabajo.
- Se canceló en los plazos establecidos por ley el pago de aguinaldo 2023
- Se hizo la contratación de 24 puestos que quedaron vacantes por el recorte de la pandemia y eran necesarios para el funcionamiento de las actividades del A.C.B
- Se realizó la solicitud de documentación para el armado de files de personal, según el Reglamento Interno del A.C.B.



ADMINISTRACIÓN DEL PERSONAL

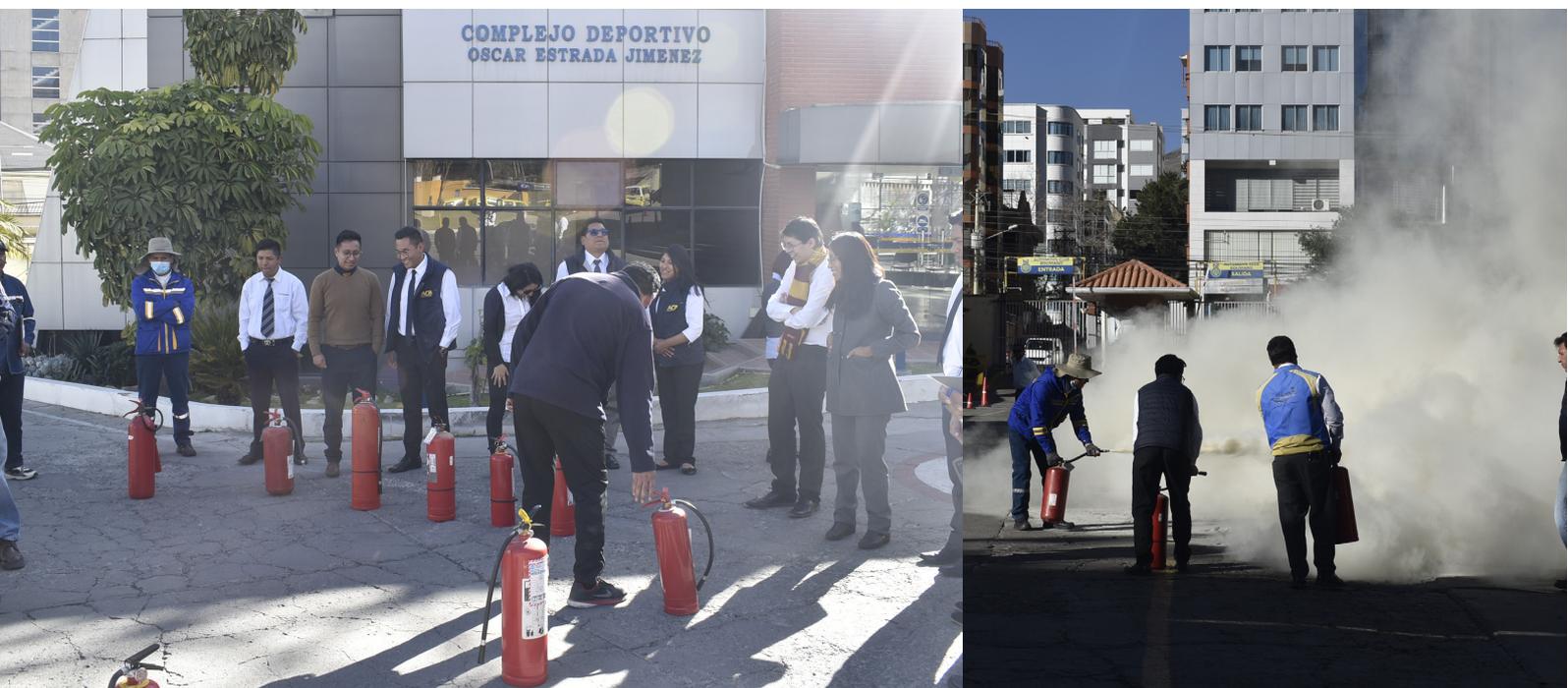
- Se realizó el control y afiliación del personal a la CNS.
- Control y seguimiento de gestión de permisos y salidas por vacación.
- Se realizó el control de salidas de vacación y la solicitud del cronograma de vacaciones gestión 2024.

EVALUACIÓN DE DESEMPEÑO

- Se estableció la herramienta para la evaluación de desempeño para ser aplicado al personal.
- Se realizó la evaluación de desempeño gestión 2023.

DESARROLLO DEL PERSONAL

- El personal realizó su capacitación en cursos en específico para desarrollar sus habilidades y conocimiento en el cargo que ocupan.



ORGANIGRAMA 2024



SISTEMAS TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN

PLAN ESTRATÉGICO DE TRANSFORMACIÓN DIGITAL

Plan Estratégico de Transformación Digital (PETD)



EJECUTADO

EN PROCESO
2024



Windows 11

TRANSFORMACIÓN
DIGITAL



- Cableado
- Telefonía IP
- Marketing digital
- Renovación equipos computación

- ODOO
- CRM
- Repositorio documentos

MISIÓN

Promover la modernización tecnológica, a través del uso de las TIC con la finalidad de fomentar la transparencia, la participación, la colaboración y optimizar la prestación de servicios a nuestros asociados con soluciones a las necesidades de movilidad que tienen las personas, comunidades y empresas.

Modelo de organización moderna, eficiente y transparente; con una relación fuertemente centrada en el asociado; que garantice a todos los usuarios la entrega de soluciones para una movilidad segura y sostenible.

VISIÓN

INTERRELACIÓN DIGITAL

Con la implementación de un área de marketing hemos podido analizar la información publicada por la institución al público en general a través de nuestras redes sociales:

- Atención Personalizada.
- Agentes de Identificación.
- Multiservicios.
- Servicios Integrados.
- Nuevos procesos y servicios.
- Respuesta al público en general.
- Administración del Conocimiento.
- Administración de Contenidos.
- Sistema de Mensajería.



Automóvil Club Boliviano

12 mil Me gusta • 13 mil seguidores

Te gusta

Mensaje



Publicaciones

Información

Más ▾



AUTOMOVIL CLUB BOLIVIANO



@AUTOMOVIL_CLUB_BOLIVIANO



AUTOMOVIL CLUB BOLIVIANO

ATENCIÓN AL SOCIO



Pascua y Día del Niño

El ACB quiere compartir con ustedes.

Los invitamos a celebrar el día del niño a todos los pequeños con una búsqueda de huevos de pascua.

Los esperamos a partir de las 9:00 a.m. el día domingo 16 de abril.



La Administración.



Día de la madre



Contamos con la participación de más de 100 socias

Día del niño



Una mañana llena de alegría y diversión



Feliz Día de la Madre

El Automóvil Club Boliviano les desea un feliz día a...
las que nos protegen,
nos aman,
nos acompañan en todo momento
a las que son el motor del hogar...



Feliz día Mamá



La **Mesa**
RESTAURANT Y CATERING

Festival de San Juan



Ven a compartir en familia y amigos la noche más fría del año en el Automóvil Club Boliviano

Tendremos diferentes stands de comidas y bebidas para todos los gustos y con precios adecuados



Para nuestros socios tendremos de cortesía una bebida y para los pequeños brochetas de malvaviscos

Día: Viernes 23 de junio
Hora: 18:00 a 22:00
Calle 13 de Calacoto



San Juan



Nos visitaron más 70 socios para disfrutar en familia

16 de Julio



Una mañana para celebrar a nuestro departamento.



El Automóvil Club Boliviano te invita a celebrar el aniversario de nuestra querida ciudad de La Paz

DOMINGO
16
DE JULIO

De 11:00 a 17:00

Tendremos:
- MÚSICA EN VIVO
- COMIDA TÍPICA PACEÑA
- BEBIDAS TRADICIONALES



Cortesía para socios



85 Aniversario



CALENDARIO DE ACTIVIDADES

Campeonato de Raquet
8, 9, 10 de agosto

Campeonato de Wally
11, 12 de agosto

Campeonato de Natación
13 de agosto

Competencia fuerza y resistencia
13 de agosto

Fiesta de Gala
18 de agosto

Premiación de los Campeonatos
19 de agosto

Aniversario ACB



Un año más de vida, acompañados de más de 200 socios

Halloween



La noche más tenebrosa con 80 pequeños socios

RUTA DEL TERROR

- ESTACIÓN DEL HORROR
- CUENTA CUENTOS
- CENA TERRORÍFICA



OCTUBRE 31
18:30 HRS.



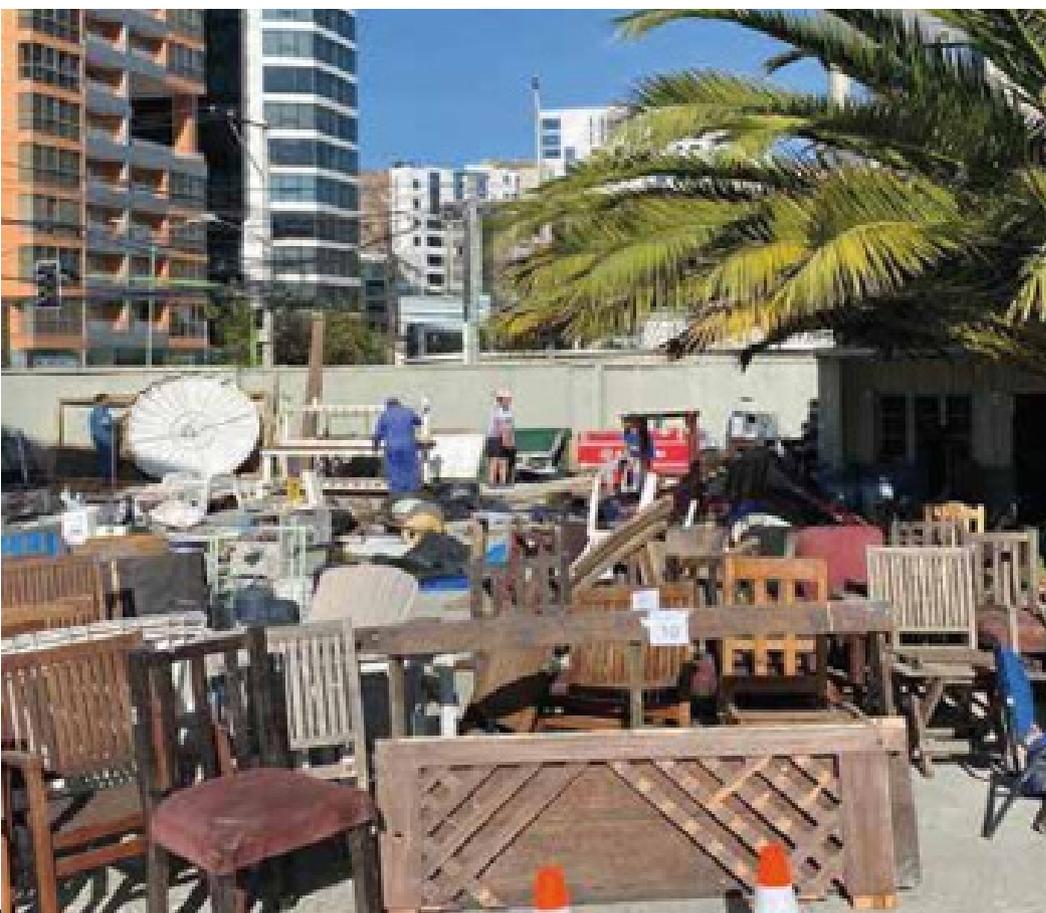
AV. GRAL. INOFUENTES, CALLE 13 DE CALACOTO AUTOMOVILCLUB BOLIVIANO

MANTENIMIENTO



Ping pong

Se realizó la restauración de la mesa de ping pong, del área de gimnasio, para que nuestros asociados puedan disfrutar de un momento de diversión y alegría junto a sus familias.



Se retiró artículos con más de 10 años en nuestro club y fueron puestos a exposición para que nuestros asociados que estén interesados en algún artículo puedan adquirirlo y darle un nuevo uso. Incentivando el reciclaje y reutilización de los artículos que cumplieron su vida útil.



En el mes de marzo se realizó la entrega de toallas nuevas a nuestros socios, en el área húmeda y gimnasio. Fue recibido con alegría por nuestros asociados.



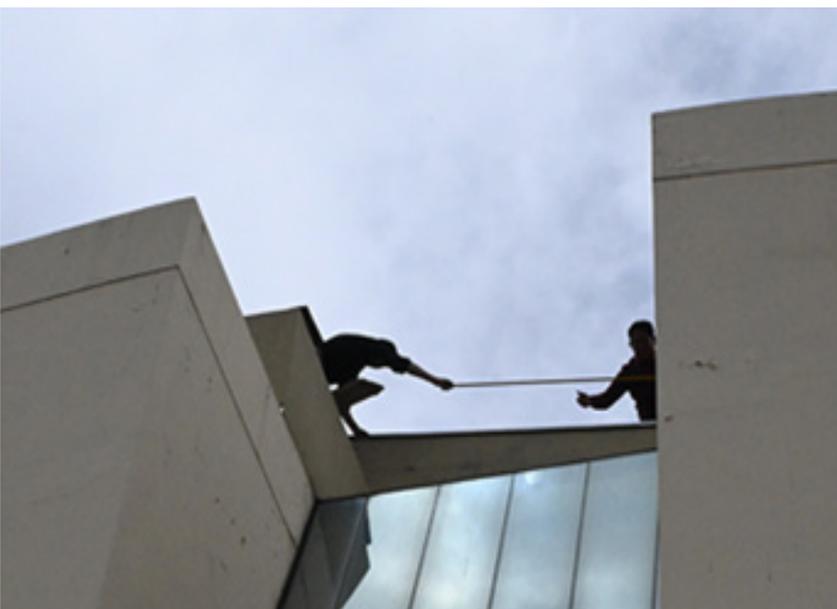
Se realizó la compra de nuevos accesorios de gimnasio.



Se renovó el refrigerador del área húmeda - bar lácteo, para el uso de nuestros socios.



Cambio y renovación de equipos de gimnasio.
Trotadoras, escaladora, corredoras elípticas y bicicletas estacionarias.



Trabajo de resellado de las
JUNTAS DE VIDRIO en el ingreso
de gimnasio y canchas de raquet-
wally.

UNIDADES DE *Servicio*



ESCUELA DE CONDUCCIÓN

La escuela de conductores el 2023 realizó diferentes actividades relacionadas a la formación de conductores, pero también actividades relacionadas con la educación vial, la seguridad vial y la promoción de acciones que hagan de las vías más seguras.

A continuación, detallamos algunas de estas actividades desarrolladas.

ACTIVIDADES REGULARES

CURSOS DE CONDUCCION	Es importante destacar el método implementado propio de la escuela en la enseñanza de nuevos conductores
EVALUACIONES DE HABILIDADES DE CONDUCIR SEGIP	Evaluación para obtener licencia de conducir o también para ascender de categoría
EVALUACIÓN PSICOSENSOMETRICO	Evaluación que determina la coordinación y reflejos de extremidades, agudeza visual y auditiva necesaria para una conducción segura
CLASES DE GABINETE	Clases para dar a conocer sobre los mandos y comandos de manera teórica y practica en el simulador previo a las prácticas en el vehículo
CLASES DE MECÁNICA	Es importante el conocimiento básico de mecánica que debe tener el conductor para realizar un mantenimiento preventivo del vehículo
CLASES DE EDUCACION VIAL	Básicamente es el conocimiento de la norma para una convivencia segura y armónica de los elementos de transito

ACTIVIDADES DE CONCIENTIZACIÓN Y TALLERES DE SEGURIDAD VIAL, EDUCACIÓN VIAL Y MANEJO DEFENSIVO

<p>TALLER EN MANEJO DEFENSIVO Y SEGURIDAD VIAL</p>	<p>A invitación de UNIVIDA y la participación de varias instituciones, se realizaron capacitaciones a diferentes sindicatos de transporte interdepartamental e interprovincial, y como no mencionar la capacitación realizada a la Federación Andina de Choferes 1 de Mayo</p>
<p>CONSIENTIZACION A NIÑOS Y ADOLESCENTES EN SEGURIDAD VIAL</p>	<p>También se realizó por segundo año la concientización a niños y adolescentes en el ACB con la participación del Gobierno Autónomo Municipal de la Ciudad de La Paz, la Policía y el Rotary Club.</p>
<p>KARTING Y EDUCACION VIAL A NIÑOS</p>	<p>La escuela de conductores fue parte de las actividades del campamento para niños, con la implementación de clases de educación vial y el karting.</p>
<p>CAPACITACION DE MANEJO DEFENSIVO EN SUS DIFERENTES MODULOS</p>	<p>Se realizó la capacitación en Manejo Defensivo a diferentes instituciones publicas y privadas</p>

CAPACITACIÓN CONTÍNUA



La escuela brinda cursos de manejo defensivo y mecánica para una conducción segura





La escuela participa activamente en ferias comerciales y educativas



ESTACIÓN DE SERVICIO – LAVADO



El servicio de lavado atiende diariamente a los vehículos de nuestros socios



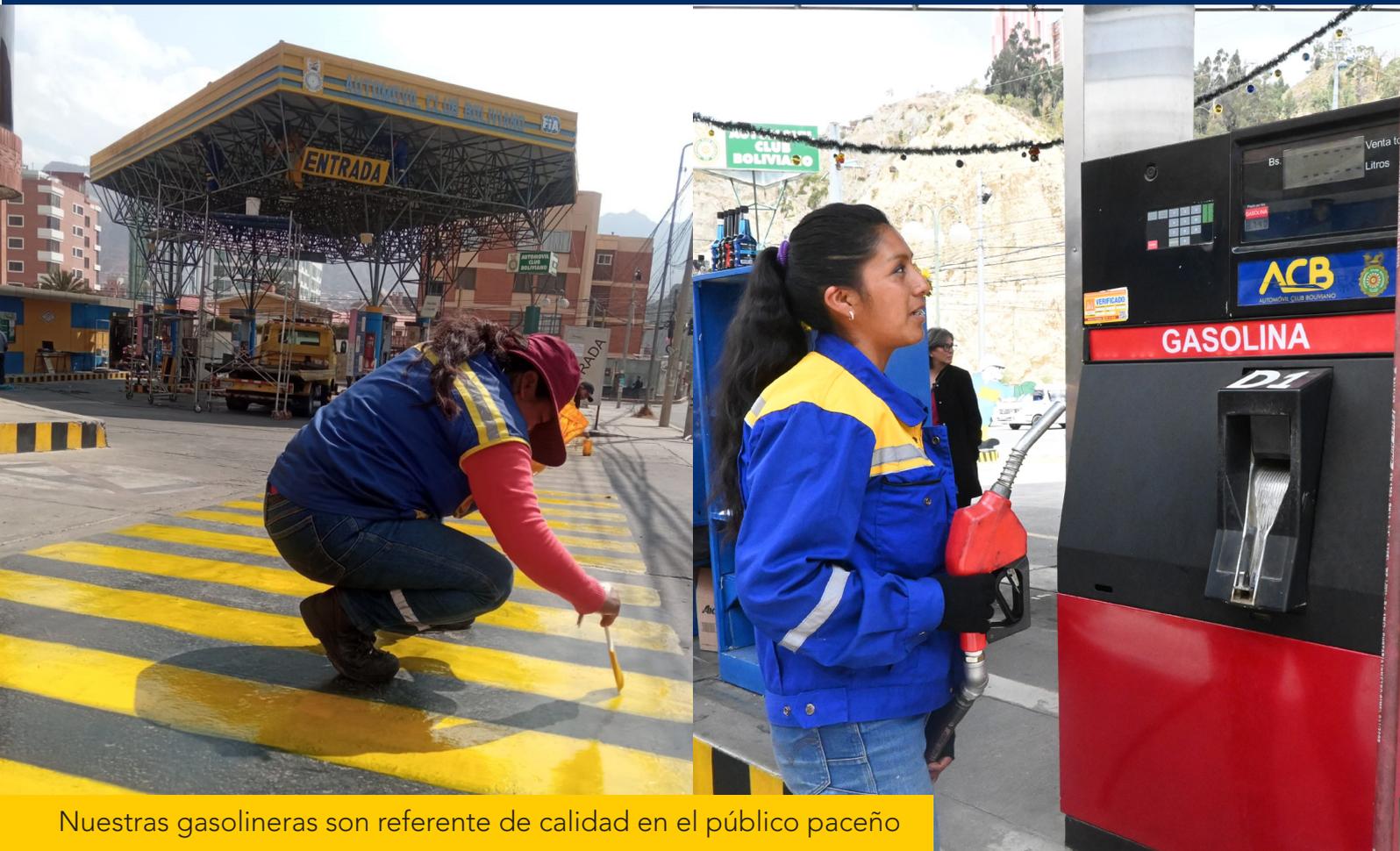
GRÚAS Y ASISTENCIA VEHICULAR



Rápidamente nuestro equipo acude a llamadas de emergencia con nuestras grúas



GASOLINERAS



SALONES



Mes tras mes en los salones del ACB se celebran eventos sociales





CLUB HOUSE



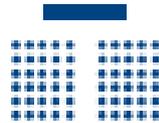
U



Cocktail



Imperial



Auditorio



Banquete



Doble Lineal

DICTAMEN DE *Auditoria*



1.1 INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

A los señores
Presidente y Directores
AUTOMOVIL CLUB BOLIVIANO
La Paz - Bolivia

Opinión

Hemos auditado los estados financieros del **AUTOMOVIL CLUB BOLIVIANO** que comprenden el balance general al 31 de diciembre de 2023 y los correspondientes estados de ganancias y pérdidas, evolución del patrimonio neto y flujo de efectivo por el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2023, así como las notas 1 a 19 que se acompañan, que incluyen un resumen de las políticas contables significativas.

En nuestra opinión, los estados financieros adjuntos presentan razonablemente, en todos los aspectos materiales, la situación financiera del **AUTOMOVIL CLUB BOLIVIANO** al 31 de diciembre de 2023, así como sus resultados y flujos de efectivo correspondientes por el ejercicio terminado 31 de diciembre de 2023, de conformidad con Normas de Contabilidad Generalmente Aceptadas en Bolivia.

Fundamento de la opinión

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Bolivia (NAGA). Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de los estados financieros de nuestro informe. Somos independientes de la Entidad de conformidad con el Código de Ética para Profesionales de la Contabilidad del Consejo de Normas Internacionales de Ética para Contadores junto con los requerimientos de ética que son aplicables a nuestra auditoría de los estados financieros en Bolivia y hemos cumplido las demás responsabilidades de ética de conformidad con esos requerimientos. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión de auditoría.

Párrafo de énfasis Base contable y restricción en la distribución y el uso

Llamamos la atención sobre la Nota 2, de los estados financieros, en la que se describe la base contable. Este informe ha sido preparado para su presentación ante el Servicio de Impuestos Nacionales – SIN. Nuestra opinión no ha sido modificada en relación con este asunto.

Otra cuestión

Los estados financieros de la Entidad correspondiente al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2022 fueron auditados por otro auditor que expresó una opinión no modificada sobre dichos estados financieros el 18 de abril 2023.

Responsabilidades de la Administración y de los responsables del gobierno de la Entidad en relación con los estados financieros

La administración del **AUTOMOVIL CLUB BOLIVIANO** es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados financieros adjuntos de conformidad con Normas de Contabilidad Generalmente Aceptadas en Bolivia, y del control interno que la administración considere necesario para permitir la preparación de estos financieros libres de incorrección material, debido a fraude o error.

En la preparación de los estados financieros, la administración es responsable de la valoración de la capacidad de la Entidad para continuar como empresa en funcionamiento, revelando, según corresponda, las cuestiones relacionadas con la empresa en "funcionamiento y utilizando la norma contable de empresa en funcionamiento excepto si la Asamblea General Extraordinaria de Socios tienen intención de liquidar la entidad o de cesar sus operaciones, o bien no exista otra alternativa realista.

Los responsables de la entidad son responsables de la supervisión del proceso de información financiera del **AUTOMOVIL CLUB BOLIVIANO**.

Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de los estados financieros

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de que los estados financieros en su conjunto están libres de incorrección material, debida a fraude o error y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Bolivia siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o de forma agregada, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en los estados financieros.

Como parte de una auditoría de conformidad con Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Bolivia, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría, también:

- Identificamos y valoramos los riesgos de incorrección material en los estados financieros, debido a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y adecuada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debida a fraude es más elevado que en el caso de una incorrección material debida a error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones, deliberadas, manifestaciones intencionadamente erróneas o la elusión del control interno.
- Obtenemos conocimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la entidad.
- Evaluamos la adecuación de las políticas contables aplicadas y la razonabilidad de las estimaciones contables y la correspondiente información revelada por la administración.

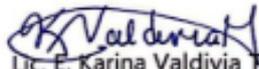
9

- Concluimos sobre lo adecuado de la utilización, por la administración de la norma contable de empresa en funcionamiento y basándonos en la evidencia de auditoría obtenida, concluimos sobre si existe o no la incertidumbre material relacionado con hechos o con condiciones que pueden generar dudas significativas sobre la capacidad de la entidad para continuar como empresa en funcionamiento. Si concluimos que existe una incertidumbre importante, se nos requiere que llamemos la atención en nuestro informe de auditoría sobre la correspondiente información revelada en los estados financieros o, si dicha revelación es insuficiente, que expresemos una opinión modificada. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, hechos o condiciones futuras pueden ser causa de que la entidad deje de ser una empresa en funcionamiento.
- Evaluamos la presentación global la estructura y el contenido de los estados financieros, incluido la información revelada, y si los estados financieros representan las transacciones y hechos subyacentes de un modo que logran la presentación razonable.

Comunicamos a los responsables del gobierno de la Entidad en relación con, entre otras cuestiones, el alcance y el momento de realización de la auditoría planificada y los hallazgos significativos de la auditoría, así como cualquier diferencia significativa del control interno que identificamos en el transcurso de la auditoría.

También proporcionamos a los responsables del gobierno de la Entidad una declaración de que hemos cumplido los requerimientos de ética aplicables en relación con la independencia y comunicado con ellos acerca de todas las relaciones y demás cuestiones de las que se puede esperar razonablemente que puedan afectar a nuestra independencia y, en su caso, las correspondientes salvaguardas.

FINAUDIT S.R.L.



Lic. E. Karina Valdivia Forrico
Socio
MAT. PROF. N° CAUB-16914
MAT. PROF. N° CAULP-6133

La Paz, Bolivia
Abril 10, 2024



ESTADOS *Financieros*



AUTOMOVIL CLI BOLIVIANO
 NIT. 1006827026
 LA PAZ-BOLIVIA



AUTOMOVIL CLUB BOLIVIANO
 ESTADO DE SITUACION PATRIMONIAL
 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023
 (Expresion en bolivianos)

COLEGIO DE AUDITORES DE LA PAZ
 OFICINA N° 8

 Certifica que el Profesional firmante esta
 Colegiado: no certifica el contenido de
 los estado Financieros presentados
 La Paz..... 23 MAYO 2024.....

SERVICIO DE IMPUESTOS NACIONALES
 GERENCIA GRACO LA PAZ
 DEPARTAMENTO DE RECAUDACION
 2023 Y EMPADRONAMIENTO
 Bs. 23 MAY 2024
RECIBIDO
 N° 14

ACTIVO	
CAJA	192,464.22
BANCOS	7,341,029.71
CUENTAS DEL PERSONAL	1,563,670.65
CUENTAS POR COBRAR	997,843.94
REALIZABLE	424,536.27
TOTAL ACTIVO CORRIENTE	10,619,540.79
ACTIVO NO CORRIENTE	
FUO	61,503,360.92
INVERSIONES	224,370.16
PAGOS ANTICIPADOS	35,661.29
OTROS BIENES	2,386,590.79
TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE	64,149,983.16
TOTAL ACTIVO	74,769,523.95
PASIVO	
CUENTAS POR PAGAR	363,052.93
APORTES Y RETENCIONES SOCIALES	53,188.98
OBLIGACIONES FISCALES POR PAGAR	108,319.16
CONTRIBUCIONES SOCIALES	197,551.84
CUOTAS MENSUALES PAGADAS	274,437.43
TOTAL PASIVO CORRIENTE	996,550.34
PASIVO NO CORRIENTE	
CUENTAS POR PAGAR LARGO PLAZO	5,636,289.17
PREVISIONES	303,082.41
DEPOSITOS EN GARANTIA	43,689.01
AJUSTE GEST, ANTERIORES	1,984.58
TOTAL PASIVO NO CORRIENTE	5,985,045.17
PATRIMONIO	
CUOTA PATRIMONIAL SOCIOS	21,490,870.11
AJUSTE DE CAPITAL	29,704,759.54
AJUSTE GLOBAL DEL PATRIMONIO	2,846,630.22
RESERVA POR REVALUO TECN	13,326,267.97
AJUSTE DE RESERVAS PATRI	3,203,373.72
RESULTADOS ACUMULADOS	-3,439,134.44
SUPERAVIT/DEFICIT GESTIO	655,161.32
TOTAL PATRIMONIO	67,787,928.44
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	74,769,523.95

Marianela Ortuño Haydegué
 JEFE DE ADMINISTRACION
 Y FINANZAS
 AUTOMOVIL CLUB BOLIVIANO

Ing. Cristian O. Zambrana Calderon
 GERENTE GENERAL
 AUTOMOVIL CLUB BOLIVIANO

AUTOMOVIL CLUB BOLIVIANO
 NIT: 1006827026
 LA PAZ - BOLIVIA



AUTOMOVIL CLUB BOLIVIANO
 ESTADO DE SITUACION PATRIMONIAL
 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023
 (Expresion en bolivianos)

COLEGIO DE AUDITORES DE LA PAZ

Certifica que el Profesional firmante esta Colegiado: **no certifica el contenido de los estado Financieros presentados**

La Paz, **23 de MAYO 2024**

SERVICIO DE IMPUESTOS NACIONALES
 GERENCIA GRACO LA PAZ
 DEPARTAMENTO DE RECAUDACION Y EMPADRONAMIENTO
 61,300,477.63

23 MAY 2024

RECIBIDO

FUNCIONARIO:
 RECEPTOR: **Nº. 14**

INGRESO

INGRESOS CORRIENTES	
INGRESOS SOCIOS	2,314,265.91
VENTA DE DOCUMENTOS Y SERVICIOS	3,622,985.67
VENTA DE GASOLINA	<u>55,103,081.10</u>

61,040,332.68

INGRESOS NO OPERATIVO 260,144.95

INGRESOS EXTRAORDINARIOS 260,144.95

COSTO DE VENTAS Y SERVICIOS

51,470,755.55

Costo de venta gasolina	51,325,418.18
Costo de otras unidades	145,337.37

UTILIDAD EN VENTAS Y SERVICIOS 9,829,722.08

EGRESOS 9,174,560.76

SERVICIOS PERSONALES	3,614,831.42
SERV. BASICOS, MANT. Y REPARACION	767,383.61
SERVICIOS DE TRANSPORTE	605,084.98
PUBLICIDAD Y SUSCRIPCION	72,959.15
SERVICIOS. PROFESIONALES	592,713.58
ATENCIONES SOCIALES	341,291.75
MERMAS	292,945.25
GASTOS FINANCIEROS	151,303.21
DEPREC. ACTIVOS FIJOS	1,734,703.84
IMPUESTOS NACIONALES	393,702.55
IMPUESTOS MUNICIPALES	31,304.00
GASTOS NOTARIALES	26,722.63
MATERIALES Y SUMINISTROS	151,616.44
MATERIAL E INSUMOS	254,487.11
DESAHUCIOS	7,725.00
APORTACIONES	107,181.31
RESERVA CUOTA MORTUORIA	892.58
DIFERENCIA POR REDONDEO	27,712.35
SUPERAVIT/DEFICIT	655,161.32

Lic. Mariana Ordoñez Haydeque
 JEFE DE ADMINISTRACION Y FINANZAS
 AUTOMOVIL CLUB BOLIVIANO

Ing. Cristian O. Zambrana Calderon
 GERENTE GENERAL
 AUTOMOVIL CLUB BOLIVIANO

MENSAJE DEL *Tesorero*



MENSAJE DEL TESORERO

Distinguid@s Señor@s Consoci@s:

Es un honor para la Tesorería de nuestro querido Club presentar los Estados Financieros y los principales indicadores de desempeño en la gestión económico, financiera y administrativa del Automóvil Club Boliviano. Por cuarto año consecutivo se ha obtenido un resultado positivo en el Estado de Ganancias y Pérdidas.

Debemos destacar que hace tres años, en nuestra gestión estratégica y administrativa de la Institución se implementaron una serie de acciones de mejora continua en la gestión y de una serie de indicadores para lograr un control del flujo de recursos generados por las diferentes unidades de servicios del Club. Se diseñó y elaboró un Plan Estratégico Institucional con un horizonte de mediano y largo plazo, por primera vez en la historia del Club, se inició un trabajo con herramientas modernas y confiables de planificación y gestión. El objetivo en ese momento, que se consolidó plenamente en la gestión 2023, fue implementar un horizonte de trabajo sólidamente planificado que establezca objetivos, metas e instrumentos de gestión que brinden transparencia y resultados objetivamente medibles en las diferentes unidades de servicios del Club.

En base al Plan Estratégico Institucional se elaboró un Plan Operativo Anual con acciones concretas que se tradujeron en la ejecución de un Presupuesto en base cero que ha permitido mejorar los niveles de control estratégico y de gestión en el cumplimiento de las metas operativas y en el cumplimiento de la ejecución presupuestaria y cumplimiento de las metas en cada unidad de servicio, concebidas como centros de costos. Este proceso se ha iniciado gradualmente, con el importante avance que cada registro contable se refleja en la ejecución de una determinada partida presupuestaria.



Además de lo anterior, se ha generado diferentes instrumentos de gestión como indicadores clave en los procesos operativos administrativos, sin embargo, el avance más

y

importante está concentrado en el control descentralizado de cada unidad de gestión. La gran ventaja es que se puede medir de manera objetiva los resultados de cada Unidad de Gestión y consecuentemente planificar los ajustes estratégicos, administrativos y operativos para generar resultados positivos y equilibrios presupuestarios y de flujo de recursos de manera consolidada y de manera separada en cada Unidad de Gestión del Automóvil Club.

El proceso que estamos describiendo a los estimad@s soci@s se ha consolidado y ha establecido una bitácora institucional para el ACB que garantice transparencia en la administración de los recursos del Club. Se inicio este proceso fortaleciendo la fase de control durante los tres últimos años, para posteriormente iniciar una fase de estabilidad. El Club se encuentra en esta fase en la actualidad, para encarar en el futuro cercano una etapa de crecimiento institucional con fortaleza económica y financiera.

Es también importante destacar que además de los excedentes generados en la gestión, se ha realizado una serie de inversiones para la mejora de la infraestructura y equipamiento del Automóvil Club Boliviano. La mayor parte de las inversiones han estado enfocadas a lograr un mejor servicio para las socias y socios del Automóvil Club Boliviano.

En la gestión 2023 se ha logrado un avance muy importante en la implementación del ERP ODOO y en la transformación cualitativa en los elementos más importantes en la tecnología de la información de nuestra Institución. Es seguro que en un lapso muy corto tendremos un nuevo Club que aproveche al máximo un ecosistema digital de avanzada.

Nos sentimos muy orgullosos de haber iniciado un proceso de fortalecimiento institucional y de un manejo coherente de la economía y finanzas del Club, además de una destacable mejora en la administración descentralizada de los recursos de la Institución.

Todos estos logros no hubiesen sido posibles sin el apoyo de ustedes estimad@s socias y socios, un gran agradecimiento también al Directorio y Mesa Directiva del Club por los aportes sin comparación al proceso de cambio del Club, en busca de mejores días.

No podemos dejar de agradecer a la Gerencia General, ejecutivos y personal del Club por haberse identificado plenamente con el proceso de planificación estratégica y de cambio de paradigmas del Club.

Estamos seguros que nuestro Club esta en el camino adecuado en beneficio de los socios y de la institucionalidad de un Club de la categoría del Automóvil Club Boliviano. Muchas Gracias.



Carlos A. Andia Alarcón
TESORERO

INFORME

Financiero



EVOLUCIÓN DE ACTIVO PASIVO Y PATRIMONIO

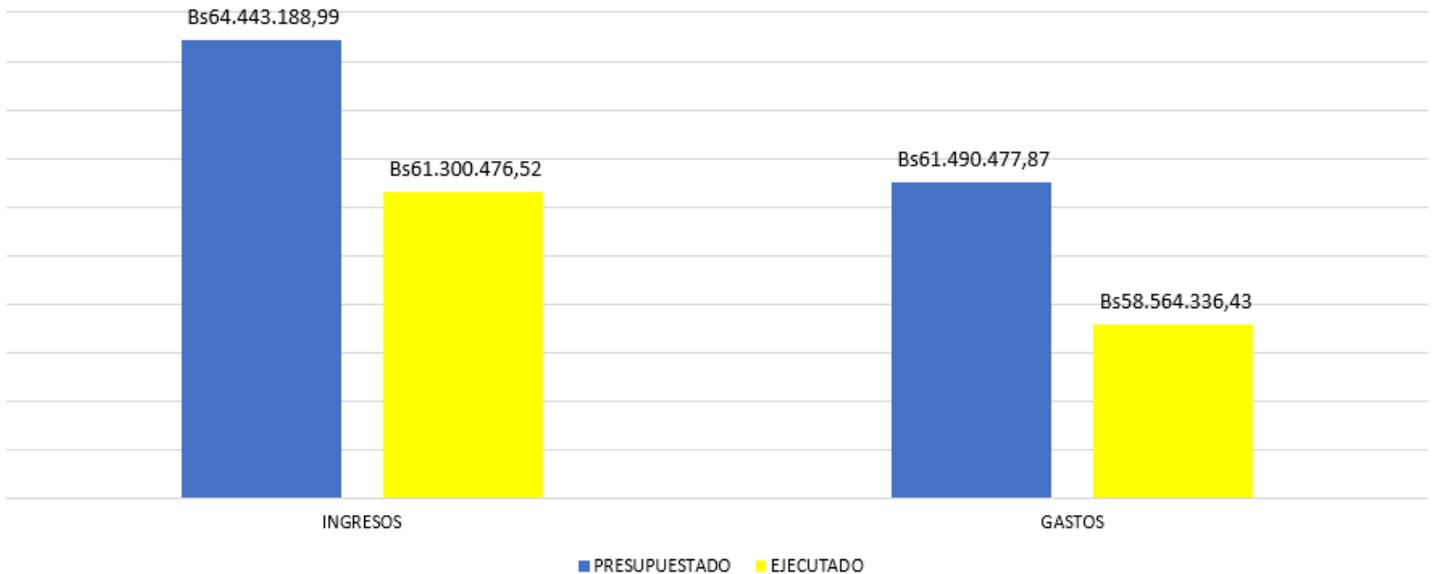


EVOLUCIÓN DE RESULTADOS OPERATIVOS Y DEL EJERCICIO

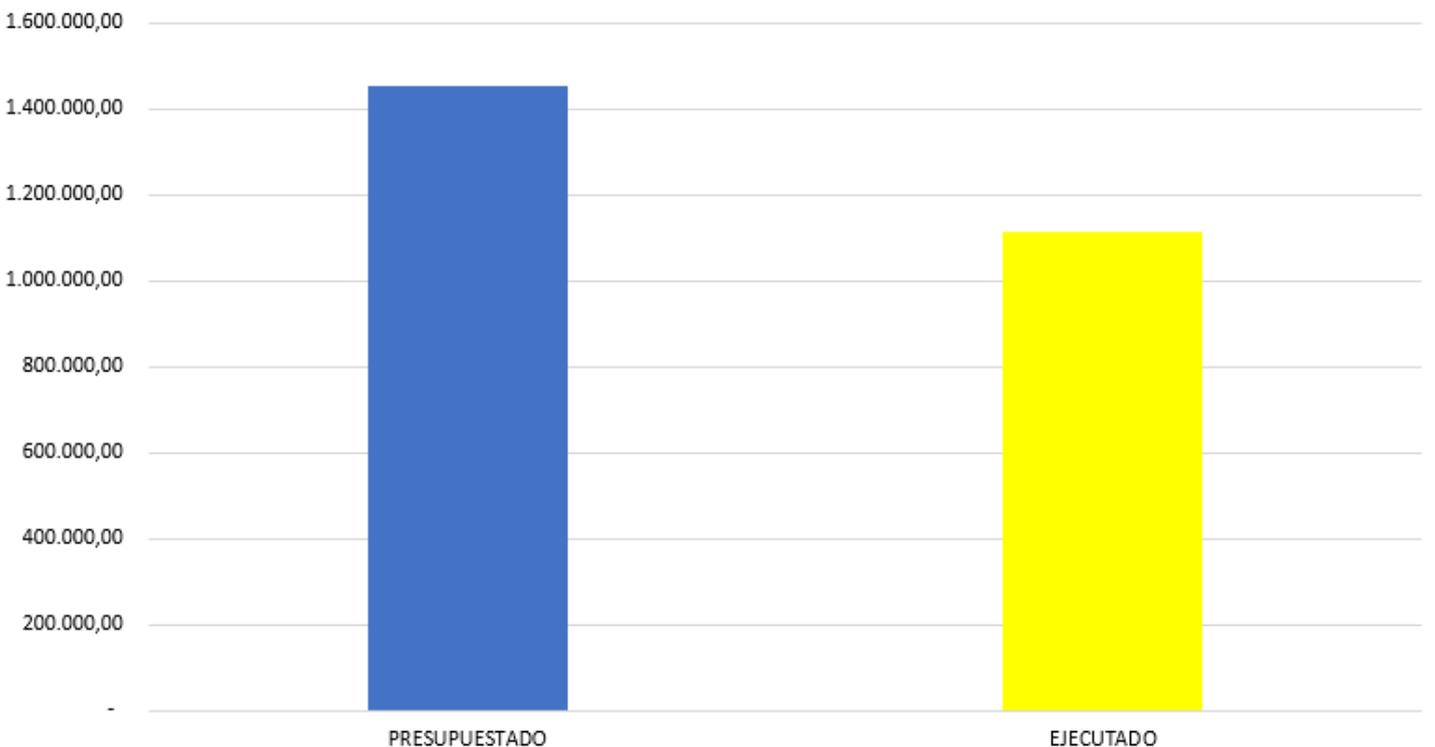


EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 2023

DIFERENCIA INGRESOS VS. GASTOS



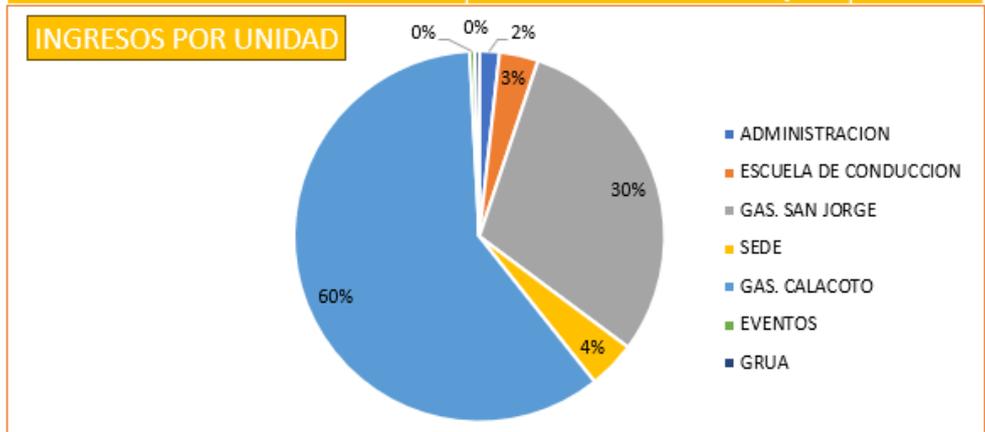
PRESUPUESTO DE INVERSIÓN



EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 2023 POR UNIDADES

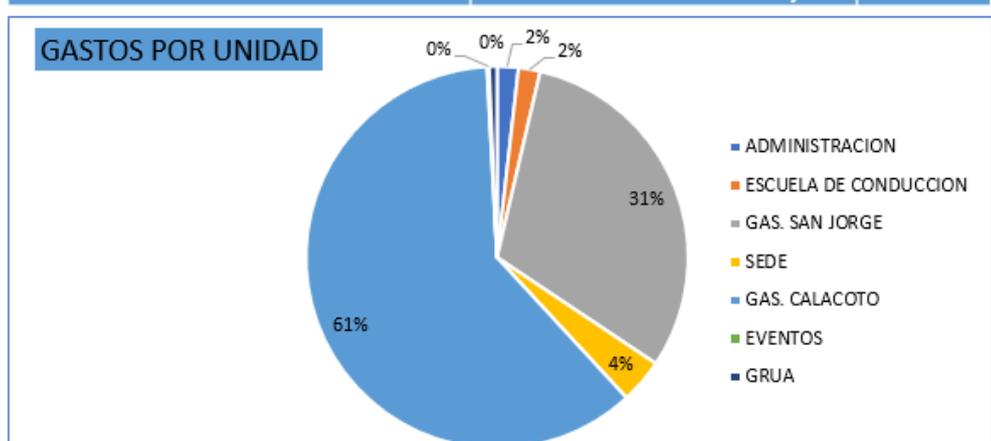
UNIDADES	EJECUTADO	%
ADMINISTRACION	Bs 1.071.107,38	2%
ESCUELA DE CONDUCCION	Bs 2.081.013,90	3%
GAS. SAN JORGE	Bs 18.408.793,48	30%
SEDE	Bs 2.534.885,93	4%
GAS. CALACOTO	Bs 36.694.287,62	60%
EVENTOS	Bs 266.340,16	0%
GRUA	Bs 244.048,05	0%
TOTAL INGRESOS	Bs 61.300.476,52	100%

INGRESOS



UNIDADES	EJECUTADO	%
ADMINISTRACION	Bs 1.053.385,46	2%
ESCUELA DE CONDUCCION	Bs 1.076.109,18	2%
GAS. SAN JORGE	Bs 18.002.871,74	31%
SEDE	Bs 2.204.413,92	4%
GAS. CALACOTO	Bs 35.730.544,00	61%
EVENTOS	Bs 108.477,84	0%
GRUA	Bs 388.534,29	1%
TOTAL GASTOS	Bs 58.564.336,43	100%

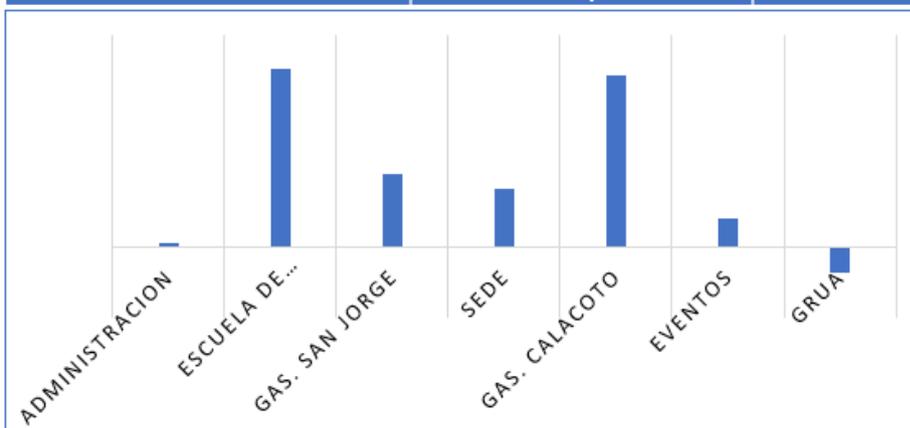
GASTOS



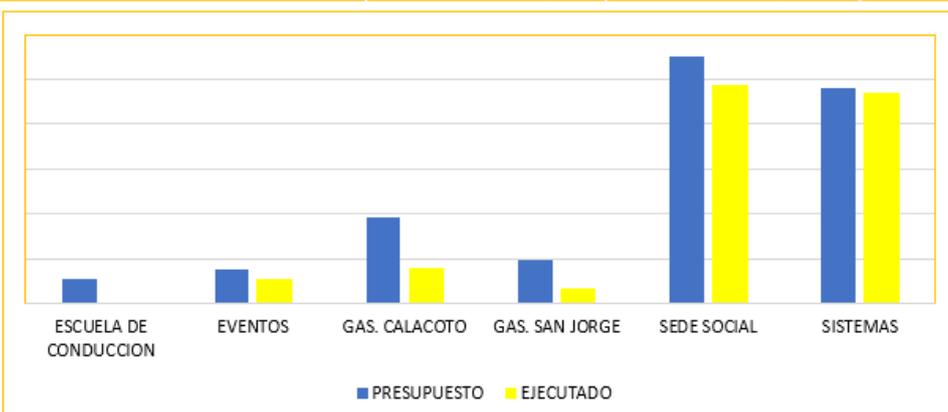
INGRESOS Y GASTOS 2023 POR UNIDADES

**RESULTADOS
=
INGRESOS
- GASTOS**

UNIDADES	RESULTADO	%
ADMINISTRACION	Bs 17.721,92	1%
ESCUELA DE CONDUCCION	Bs 1.004.904,72	37%
GAS. SAN JORGE	Bs 405.921,74	15%
SEDE SOCIAL	Bs 330.472,01	12%
GAS. CALACOTO	Bs 963.743,62	35%
EVENTOS	Bs 157.862,32	6%
GRUA	-Bs 144.486,24	-5%
TOTAL	Bs2.736.140,09	100%

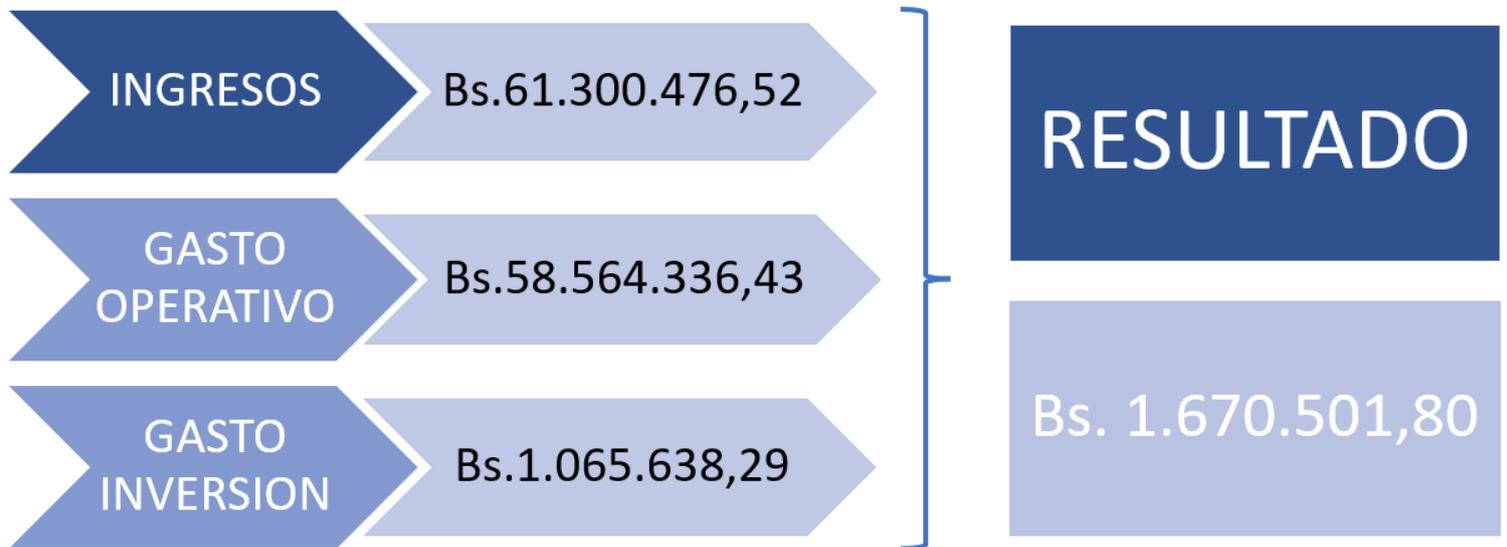


CENTRO DE COSTO	PRESUPUESTO	EJECUTADO	%
ESCUELA DE CONDUCCION	Bs 56.280,00	-	0%
EVENTOS	Bs 76.098,76	Bs 4.350,00	0%
GAS. CALACOTO	Bs 193.942,30	Bs 78.002,30	7%
GAS. SAN JORGE	Bs 96.065,00	Bs 31.125,00	3%
SEDE SOCIAL	Bs 550.550,40	Bs 484.216,19	43%
SISTEMAS	Bs 481.964,00	Bs 467.944,80	42%
TOTAL EJECUTADO	Bs 1.454.900,46	Bs1.065.638,29	100%

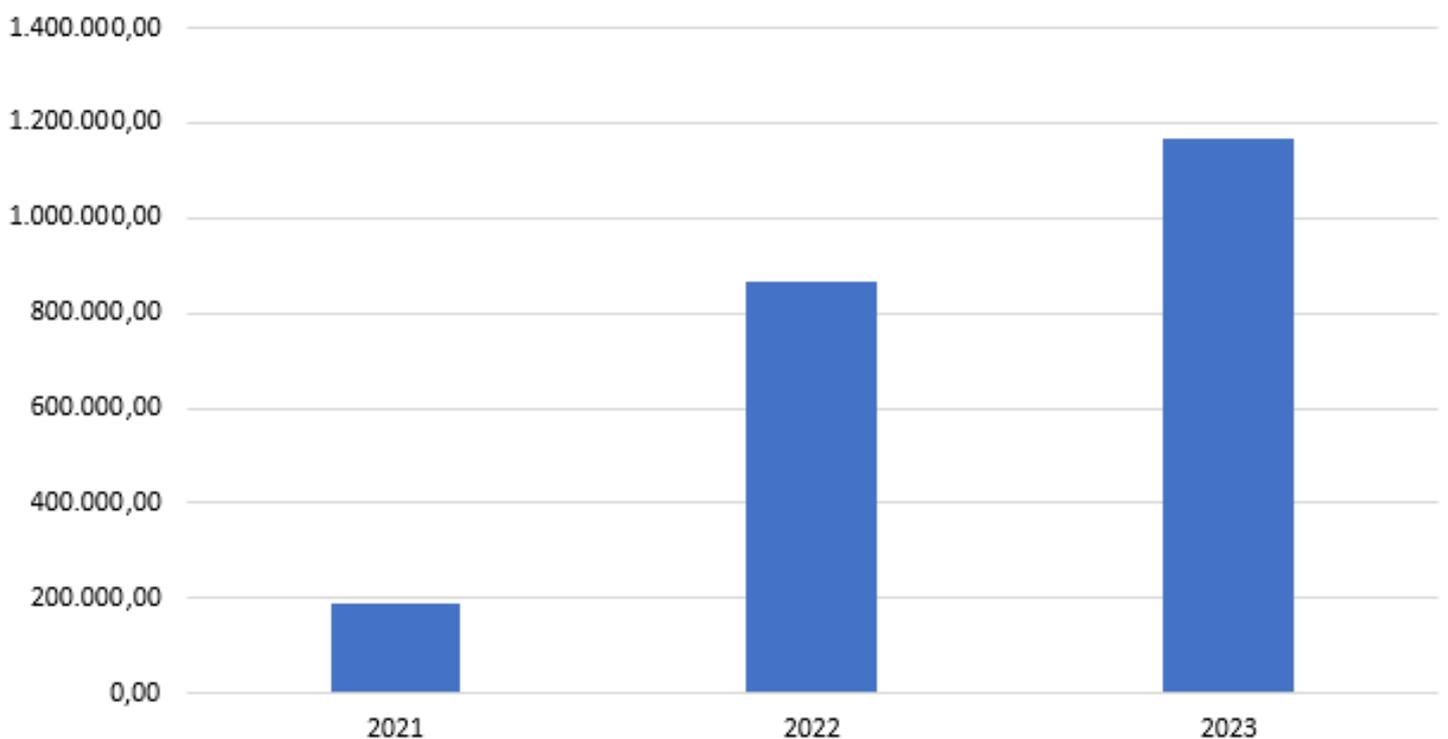


**EJECUCIÓN
DE
INVERSIÓN**

EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA 2023



EVOLUCIÓN DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA



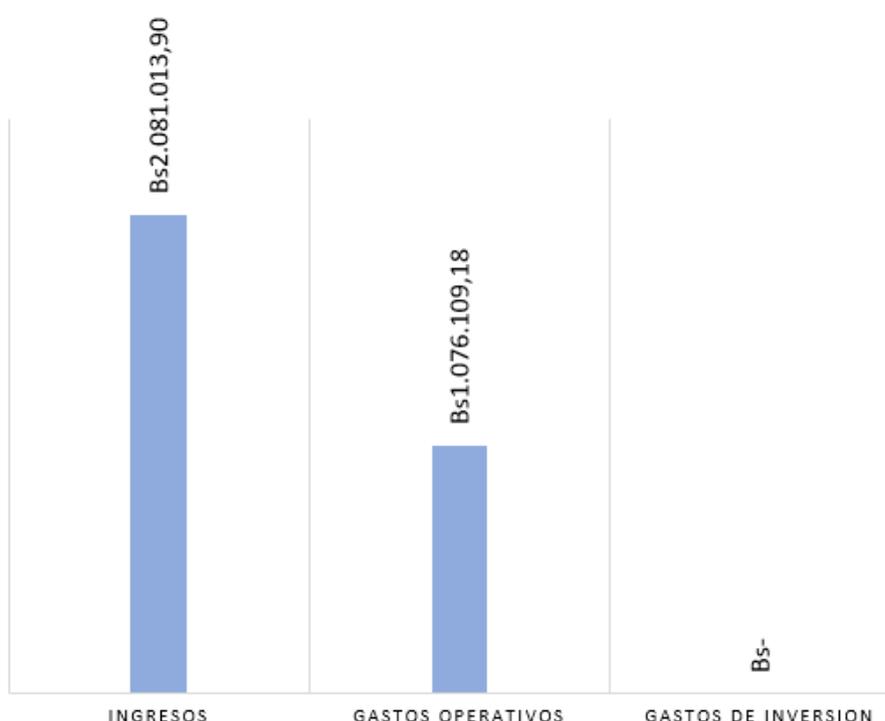
INGRESOS Y GASTOS ESCUELA DE CONDUCTORES

	PRESUPUESTADO	EJECUTADO	% EJECUCION
INGRESOS	Bs2.348.754,06	Bs2.081.013,90	89%
GASTOS OPERATIVOS	Bs1.370.656,69	Bs1.076.109,18	79%
GASTOS DE INVERSION	Bs56.280,00	Bs -	0%
TOTAL	Bs921.817,37	Bs1.004.904,72	109%

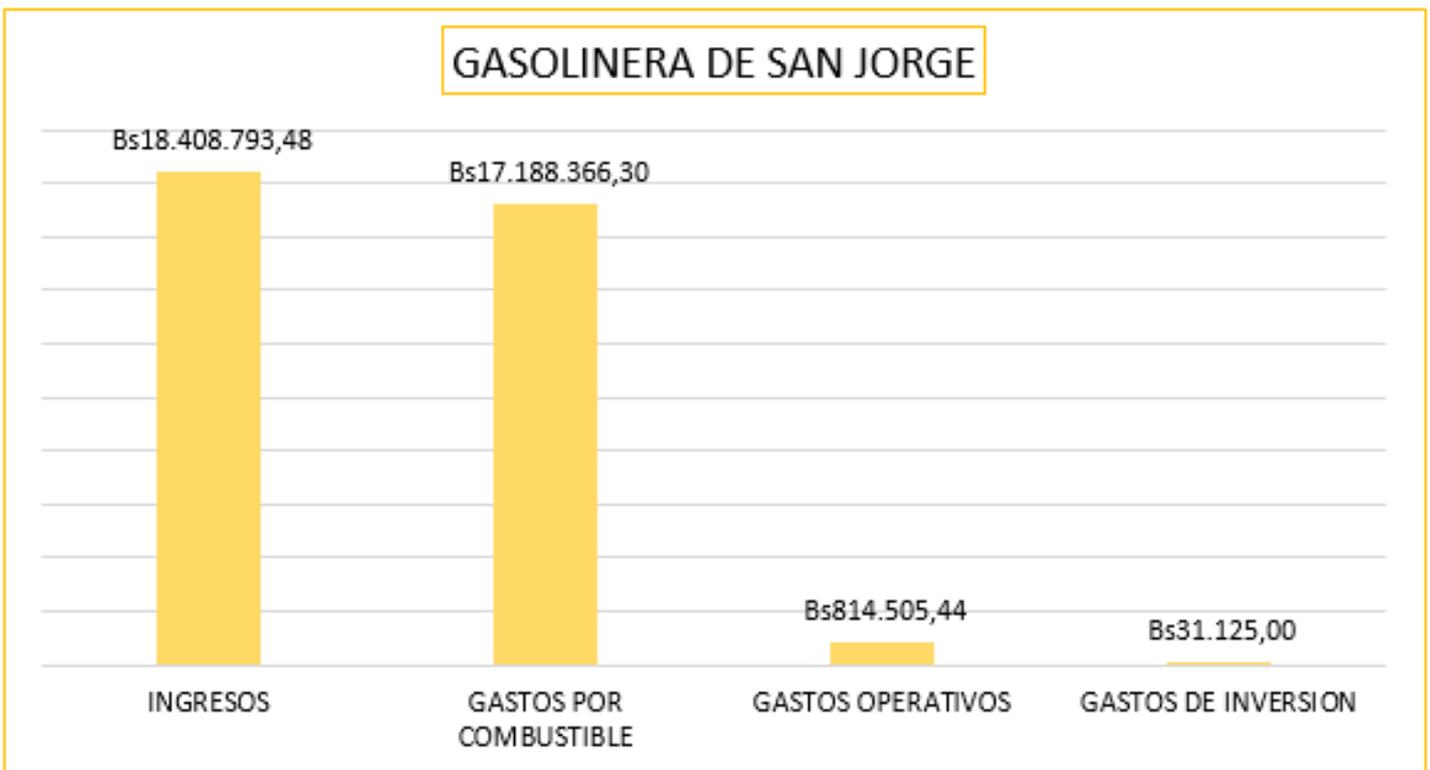
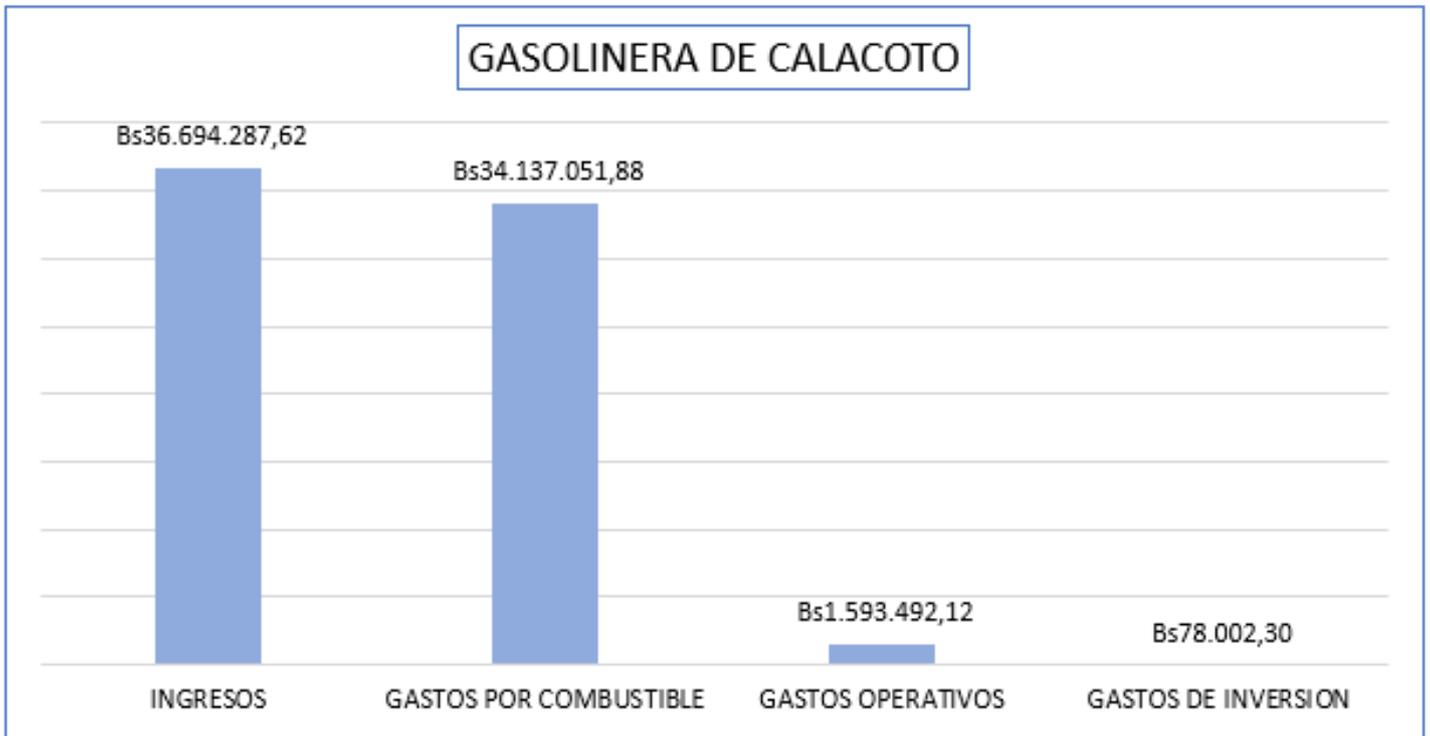
La Escuela de Conductores ha obtenido un buen rendimiento gracias a las políticas implementadas para generar ingresos adicionales a las clases de conducción, que son el rubro principal de esta unidad, como las evaluaciones especiales de manejo defensivo que no tienen una frecuencia regular.

También en la gestión 2022, se adquirieron 4 nuevos vehículos de enseñanza, ampliando nuestra flota. Asimismo, se volvió a recontractar el servicio de GPS para los vehículos de la Escuela.

En esta gestión también se abrió la Oficina de San Jorge de la Escuela de Conducción.

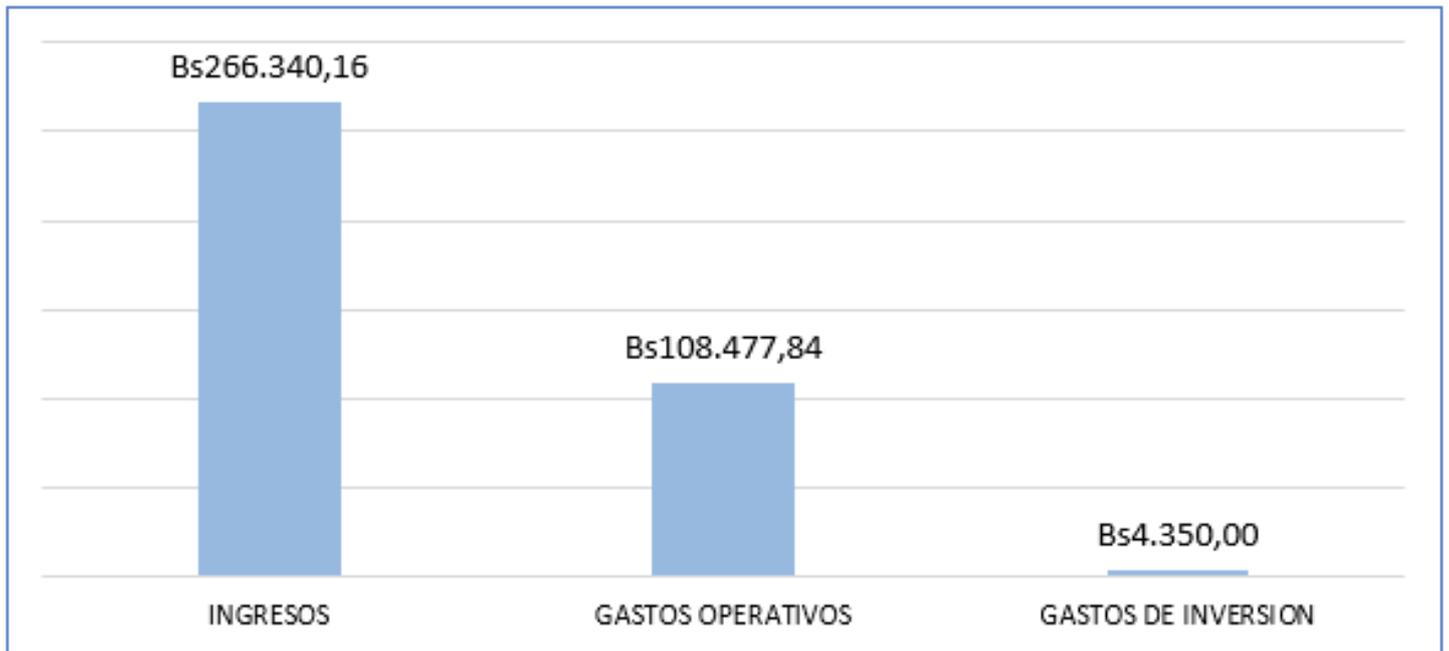


INGRESOS Y GASTOS GASOLINERAS

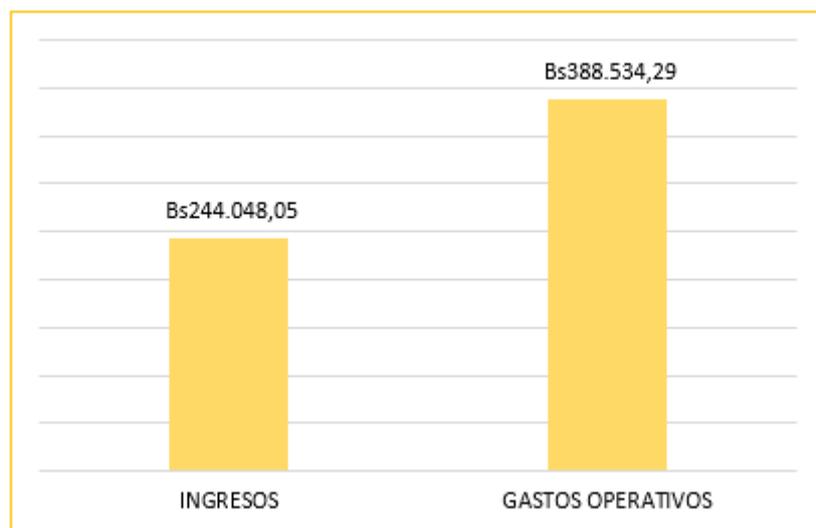


INGRESOS Y GASTOS SALONES Y GRÚAS

SALONES



GRÚAS

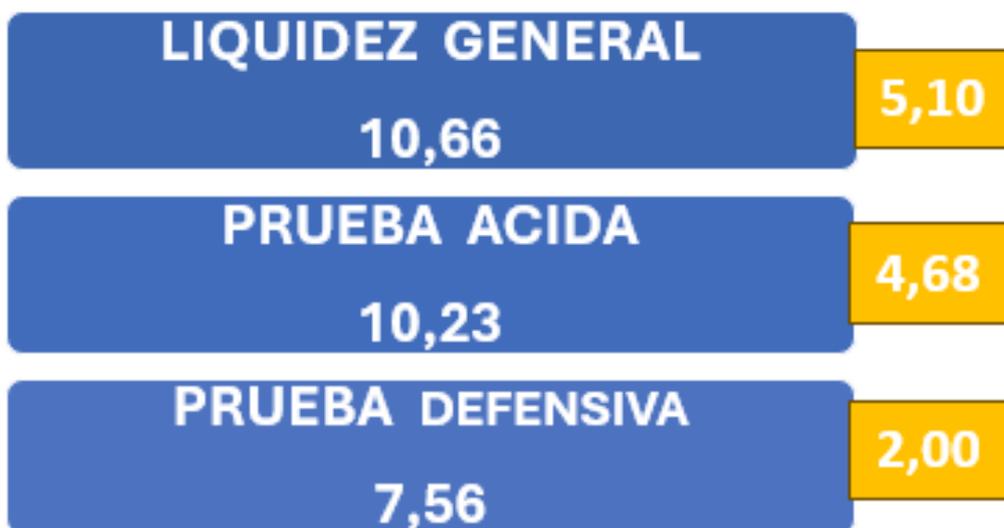


El déficit es solventado en un 80% por la Escuela debido a que el taller le presta servicios de mecánica y el 20% por las Gasolineras

INDICADORES CLAVE DE *Desempeño*



ÍNDICES DE LIQUIDEZ FINANCIERA



ÍNDICES DE RENTABILIDAD FINANCIERA



ÍNDICES DE SOLVENCIA FINANCIERA

ENDEUDAMIENTO PATRIMONIAL
0,10

0,02

ENDEUDAMIENTO DEL ACTIVO
0,09

0,02

ENDEUDAMIENTO PATRIM. CTE.
0,01

0,01

RESPALDO DE ENDEUDAMIENTO
0,91

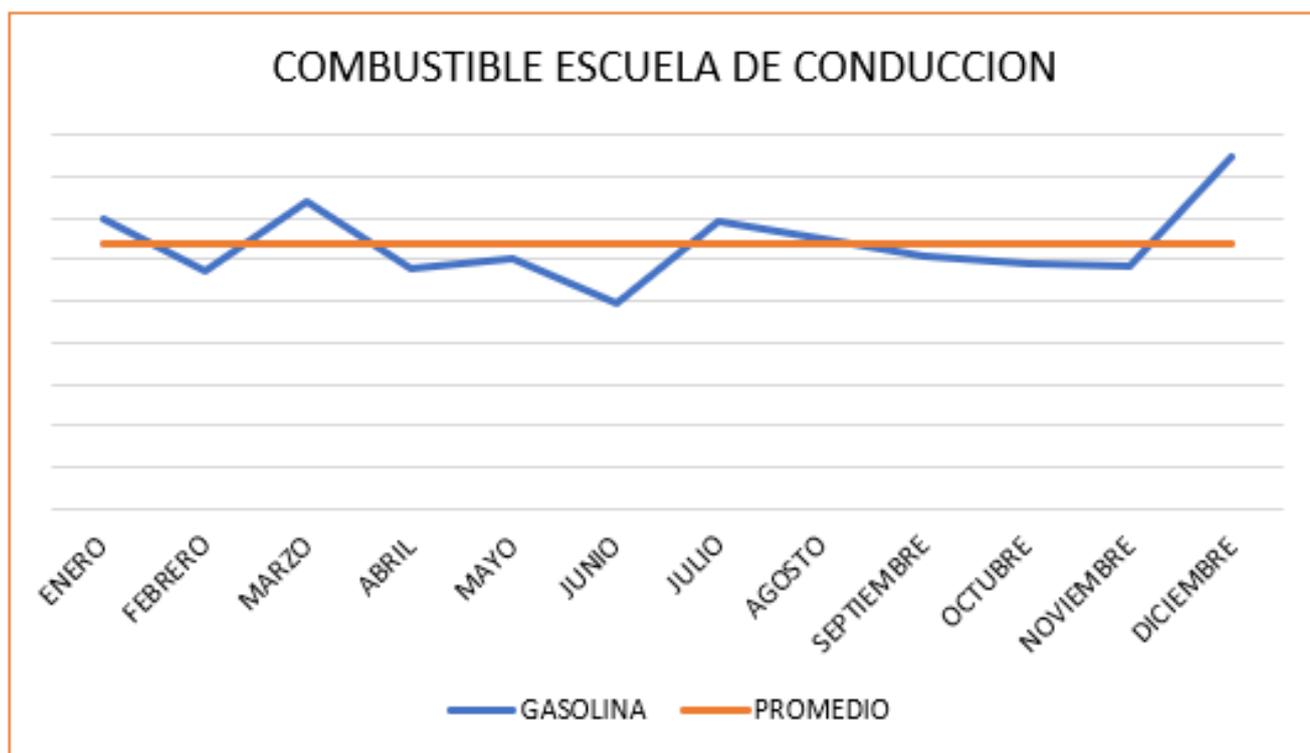
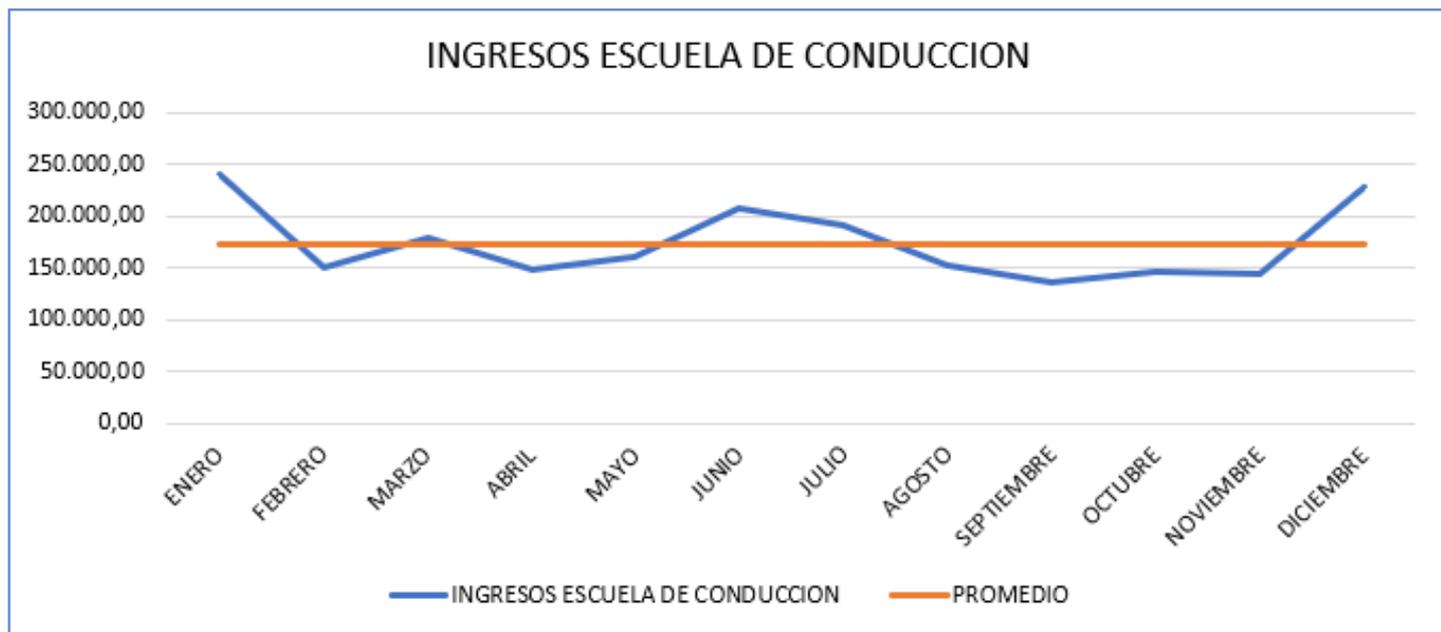
0,91

INDICADORES OPERATIVOS DE DESEMPEÑO

KPI



INDICADORES DE LA ESCUELA DE CONDUCCIÓN



INDICADORES DE LAS ESTACIONES DE SERVICIO

CALACOTO

CAPACIDAD DE LOS TANQUES = 76.000 LTS

PROMEDIO
MENSUAL LTS.
VENDIDOS
884.393.-

PROMEDIO DE
CISTERNAS
MENSUAL
44

PROMEDIO DE
ROTACION DE
INVENTARIOS
12

SAN JORGE

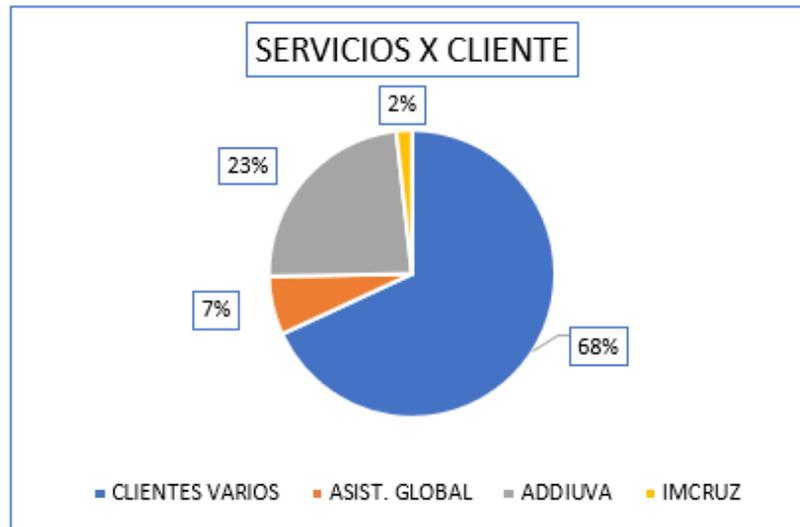
CAPACIDAD DE LOS TANQUES = 32.000 LTS

PROMEDIO
MENSUAL LTS.
VENDIDOS
456,608.-

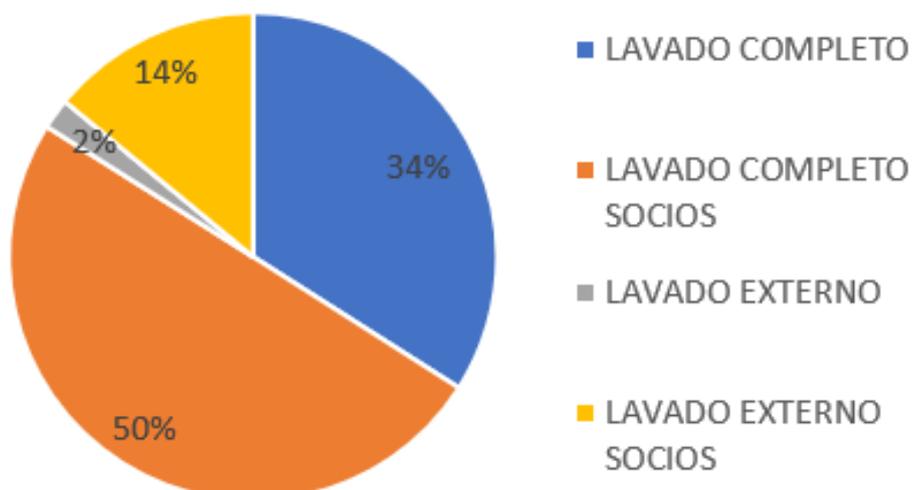
PROMEDIO DE
CISTERNAS
MENSUAL
24

PROMEDIO DE
ROTACION DE
INVENTARIOS
14

INDICADORES DE LAS GRÚAS Y AUXILIO MECÁNICO

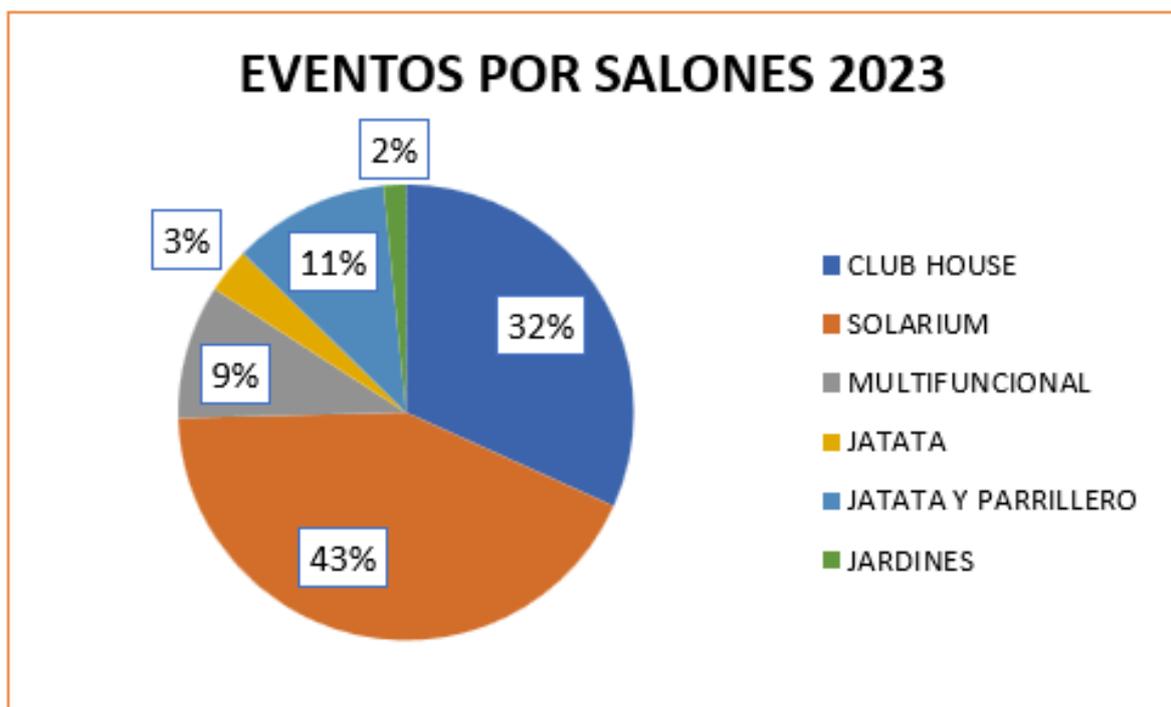
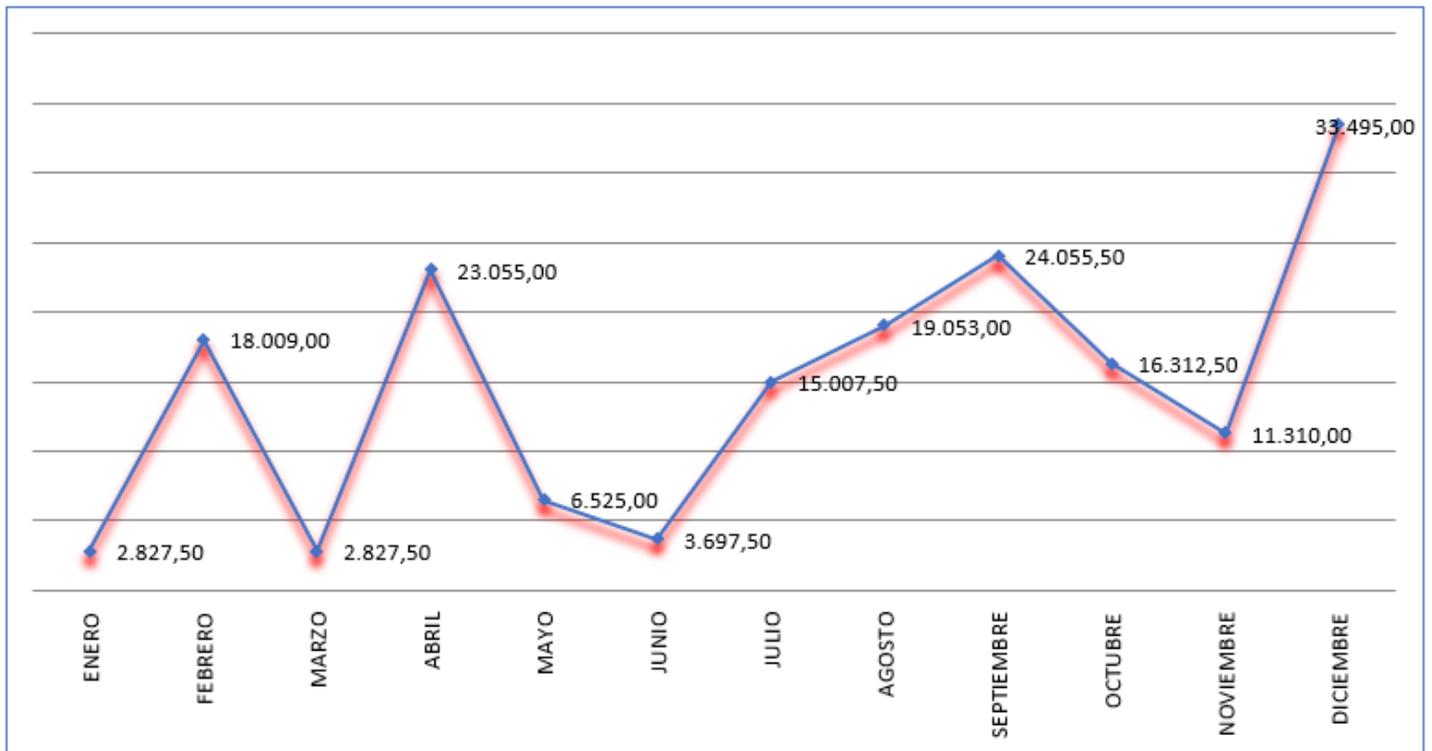


LAVADO



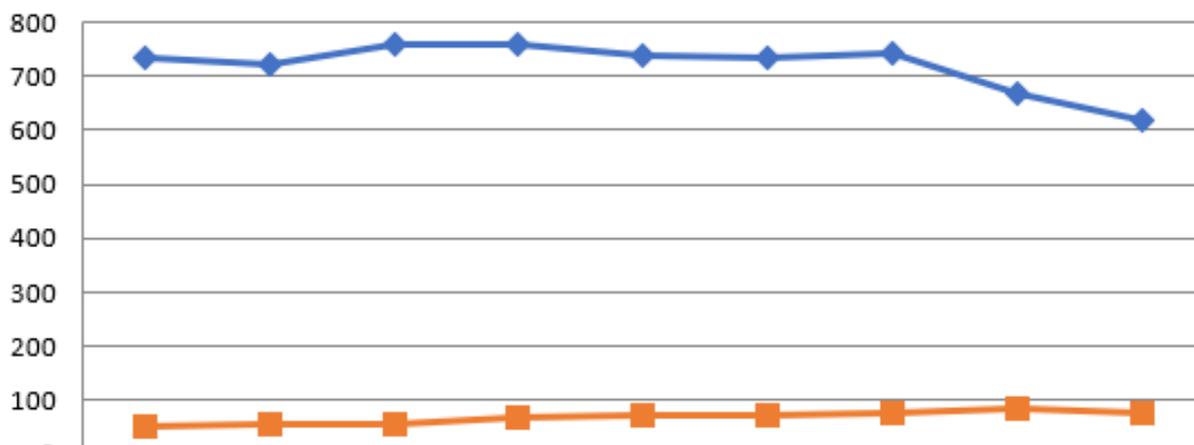
INDICADORES DE LOS SALONES

INGRESO POR SALONES



INDICADORES DE ATENCIÓN AL SOCIO

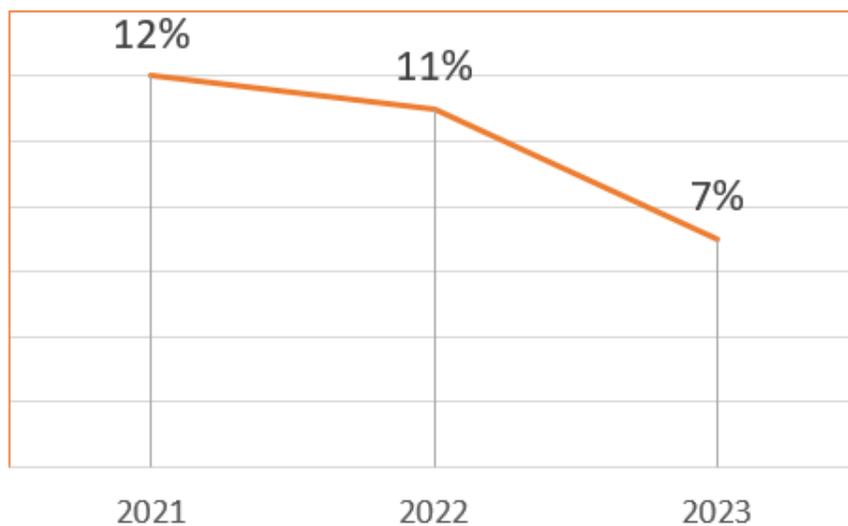
EVOLUCIÓN SOCIOS



2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
734	720	761	758	739	736	743	668	620
51	56	54	69	70	71	75	84	75

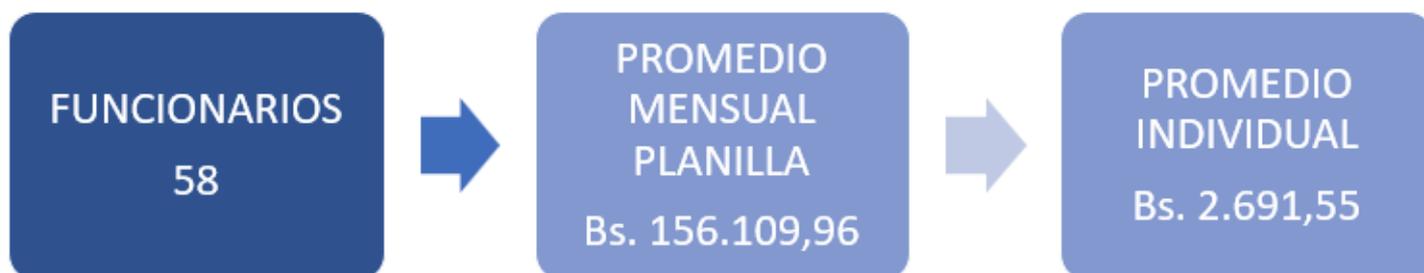
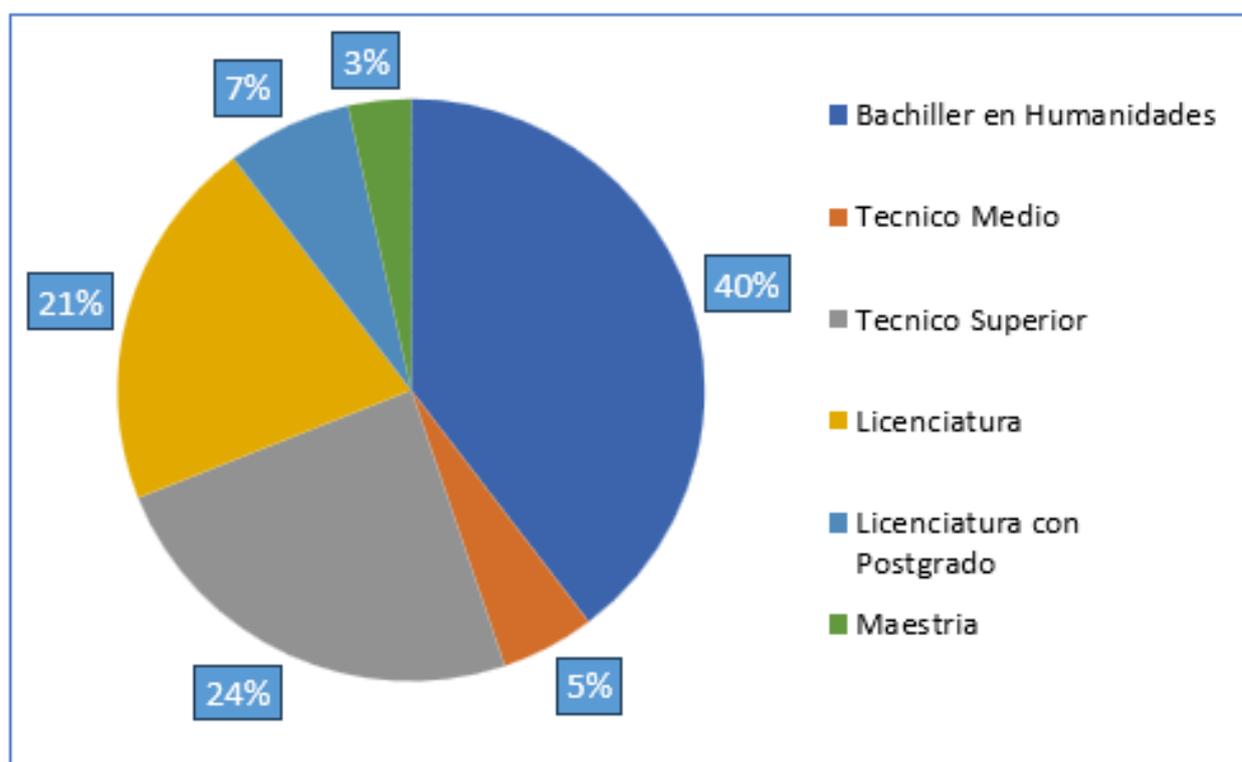
ÍNDICE DE MORA

GESTION	% MORA
2021	12%
2022	11%
2023	7%



INDICADORES DE TALENTO HUMANO

AREA	CANTIDAD
ADMINISTRACION	16
ESCUELA	4
GRUAS	6
GASOLINERA	18
COMPLEJO	14
TOTAL	58



CONCLUSIÓN



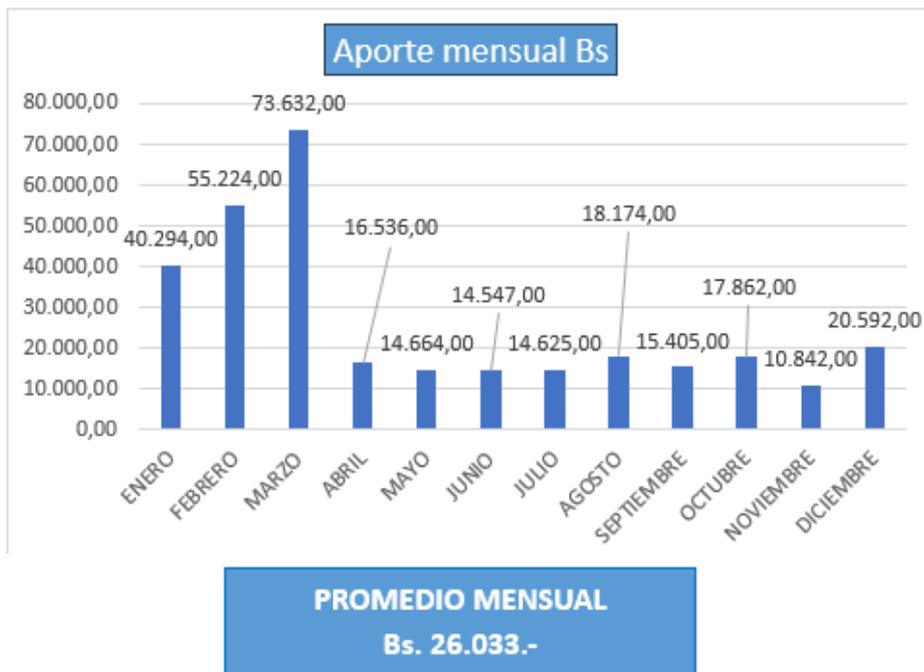
INFORME DE LA CUOTA *Mortuoria*



INFORME DE LA CUOTA MORTUORIA

Es para los miembros del Fondo de la Cuota Mortuoria un verdadero honor haber sido designados para llevar adelante tan loable tarea, que involucra no solo responsabilidad ante los socios del club en el manejo de sus fondos, cuyos fines es dar seguridad a sus dependientes. Sino también, mostrar total transparencia en la gestión.

MES	Aporte mensual Bs.
ENERO	40,294.00
FEBRERO	55,224.00
MARZO	73,632.00
ABRIL	16,536.00
MAYO	14,664.00
JUNIO	14,547.00
JULIO	14,625.00
AGOSTO	18,174.00
SEPTIEMBRE	15,405.00
OCTUBRE	17,862.00
NOVIEMBRE	10,842.00
DICIEMBRE	20,592.00
Total Anual	Bs. 312,397.00



RENDIMIENTO SOBRE INVERSIONES REALIZADAS EN LA GESTIÓN 2023

FUENTE DE INGRESO	MONTO
RENDIMIENTO - INV. COMPRA DE GRÚA	Bs.892.58
INTERÉS - BANCO SOLIDARIO	Bs.262,014.32
INTERÉS BNB	Bs.81.70
TOTAL	Bs. 262,988.60

GASTOS REALIZADOS EN LA GESTIÓN 2023

DETALLE	MONTO Bs.
GASTOS ASAMBLEA	8.505,15
ELABORACION DE INFORMES MENSUALES	4.500,00
OTROS GASTOS	848,00
TOTAL BS.	13.853,15

INVERSIONES

INVERSIÓN		
Cementerio Jardín 6 Lotes	\$us.	11,683.44

SALDO EN BANCOS AL 31 DE DICIEMBRE 2023

BANCOS		
BNB - Caja de Ahorro ME 190-0328695	\$us	116,005.50
Banco Solidario - 2153258-00-001	Bs	4,726,982.28

TOTAL EN BOLIVIANOS: 5,534,380.56

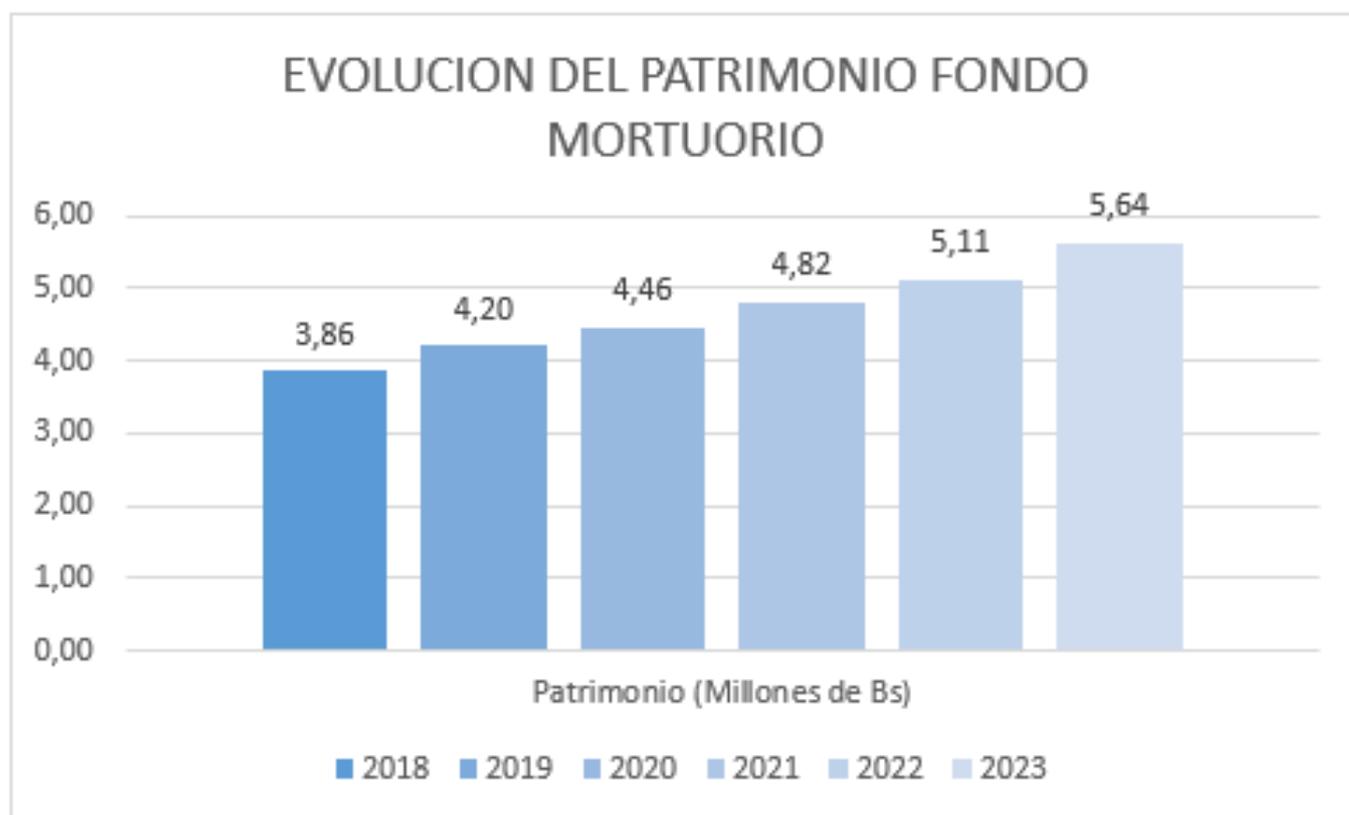
BALANCE GENERAL CUOTA MORTUORIA 2023

**AUTOMOVIL CLUB BOLIVIANO
BALANCE GENERAL CUOTA MORTUORIA
AL 31 DE DICIEMBRE 2023
(Expresado en bolivianos)**

		CUOTA MORTUORIA	
ACTIVO			
	ACTIVO CORRIENTE		
	Disponible		5,534,380
	Bancos M/E	807,398	
	Bancos M/N	4,726,982	
	Exigible		20,592
	Cuentas por cobrar - cuota mortuoria.	20,592	
	Inversiones		81,317
	Inversiones Cementerio	81,317	
		<u>TOTAL ACTIVO</u>	5,636,289
PASIVO			
	FONDO SOCIAL		
	Fondo Social C/M		5,636,289
		<u>TOTAL PASIVO</u>	5,636,289

EVOLUCIÓN DEL PATRIMONIO

Año	Patrimonio (Millones de Bs)	Patrimonio (Bs)
2018	3.86	3,863,549
2019	4.20	4,204,513
2020	4.46	4,458,683
2021	4.82	4,816,910
2022	5.11	5,110,756
2023	5.64	5,636,289



PROYECTOS

2024



S4RS



STAR RATING
FOR SCHOOLS

CENTRO DE CAPACITACIÓN TÉCNICA PRIVADO ACB



HUELLA VERDE

HUELLA VERDE
UNIDOS POR UN CLUB LIMPIO

VERDE
ORGÁNICOS

AMARILLO
PLÁSTICO Y METAL

AZUL
PAPEL Y CARTÓN

DEPOSITA LA BASURA AL LUGAR CORRESPONDIENTE

ACB
AUTOMÓVIL CLUB BOLIVIANO

85 Años de experiencia

TALLER DE MANTENIMIENTO XPRESS

de **RACING** Garage
mecánica automotriz

PROGRAMA DE ACREDITACIÓN AMBIENTAL DE LA FIA



SOCIO SERVICIO



ALQUILER COMERCIAL



ACTUALIZACIÓN DE DATOS

ACTUALIZACIÓN DE DATOS

Socios y dependientes
Del 16 de Abril al 4 de Mayo

Estimados Socios:

El Club se encuentra en un proceso de transformación digital, implementado un nuevo **ERP** (Enterprise Resource Planning) **ODOO** para la gestión administrativa y financiera de todas nuestras unidades de servicio, para lo cual necesitaremos actualizar la información de nuestros socios y dependientes.

odoo



85 Años de experiencia

JATATA 2024



GESTIÓN

Deportiva - ASN



DESAFÍO VIRTUAL 2023

AUTOMÓVIL CLUB BOLIVIANO GRAN TURISMO 7



Primer torneo de Gran Turismo a Nivel Nacional

Práctica • Clasificación 10.000 • Carrera 1 Vuelta

Historial del chat

Pequeño acá estamos

GT-AlexBran (GT-AlexBran) dejó la sala.

Cuchuan

Ambassador84 PMA

¡Felicitaciones! ¡Bien hecho!

Ambassador84 PMA

¡Qué venid! ¡Volvamos a jugar en otro momento!

F. Chavez (fabio96Stone) dejó la sala.

GTBO chubrican64

Como sacan esos tiempos??

La clasificación terminó. Espera al organizador para que comience la carrera.

Mount Panorama Motor Racing Circuit

38:24 24

1	Swift Sport Gr4	2:10.969
2	RMS-Shikibanki	2:12.505
3	Josugamer510	2:14.911
4	OTM Alim	2:15.086
5	Maximo-Tostado	2:17.075
6	me-miyaguetasco	2:17.931
7	GTBO chubrican64	2:24.801
8	¡0Kratall0o	2:28.674
9	Danilo_Espinozav	2:34.520
10	TioCarlos252	



TKZ POTRO
TKZ POTRO
TKZ POTRO

DANILO_ESPINOZAV
DANILO_ESPINOZAV
DANILO_ESPINOZAV

ACB automovilclubboliviano

PRECLASIFICACION "DESAFIO VIRTUAL" SALA 1 / 19:00
Gran Turismo 7

Seguindo

Notificaciones

pancheraicon: Las carreras deben ser lo mas limpias y correctas posibles!

MattziGT: uffff

maximotostado: me trompe jajajaja

maximotostado: Yo vi tiempos de 1:12 de muchos que pasó?? Sospechoso

maximotostado:

bullyxamanda: VAMOOO J !!



DESAFÍO VIRTUAL 2023

Participantes de toda Bolivia desde los 12 años.



Premiación al Podio - Desafío Virtual Gran Turismo 2023



Pedro Mendoza - Piloto Internacional Gran Turismo

RECORDS DE VELOCIDAD UYUNI - BOLIVIA



Records de velocidad - UYUNI 2023





Equipos competitivos de todo el mundo nos visitaron





Competencia de Fuerza y Resistencia:

El domingo 13 de agosto, el Gimnasio de la Sede Social fue testigo de la dedicación y esfuerzo de todos los participantes en la Competencia de Fuerza y Resistencia.

Campeonato de Wally:

11 y 12 de agosto
Las risas y la camaradería llenaron las instalaciones del Club durante el Campeonato de Wally en el que contamos con la presencia de más de 30 socias.



Campeonato de Natación:

La Piscina del Club se convirtió en escenario de destrezas acuáticas y diversión en el Campeonato de Natación el domingo 13 de agosto, tuvimos la participación de más de 30 personas de diferentes edades.



ACB
AUTOMÓVIL CLUB BOLIVIANO

Rally CODASUR Santa Cruz 2023: Un Espectáculo de velocidad en Bolivia

Uno de los aspectos más destacados del Rally Santa Cruz fue la participación de más de 90 autos que compitieron por el codiciado primer lugar.

Campeonato Departamental y Municipal 2023 "Integración Achocalla"

Esta fue la última fecha dentro del campeonato con la participación de cuadratracks y vehículos Rally, realizada en dos etapas de tres recorridos.



ACB
AUTOMÓVIL CLUB BOLIVIANO



RESPONSABILIDAD SOCIAL *Empresarial*



Salvemos Nuestro Lago

El Lago Titicaca, uno de los cuerpos de agua dulce más altos del mundo, es un patrimonio natural que debemos cuidar y conservar para las generaciones futuras. Conscientes de la importancia de este gran lago, el Automóvil Club Boliviano ha diseñado un programa de actividades para promover su protección y sostenibilidad. Esta iniciativa trascendental implicó un recorrido de más de 600 kilómetros alrededor del Lago Titicaca, pasando por más de 30 comunidades en toda su extensión. Con la colaboración de la Autoridad Binacional del Lago Titicaca – ALT, se propuso como objetivo, crear un impacto positivo y tomar acciones tangibles para abordar este desafío ambiental y por otra parte sensibilizar a las comunidades locales sobre la importancia de preservar la pureza de las aguas del lago. Fue una demostración de compromiso y responsabilidad con el medio ambiente, uniendo esfuerzos para proteger uno de los tesoros naturales de Bolivia.

Bolivia y Perú unieron fuerzas para Salvar Nuestro Lago

XXIX
VUELTA
Lago Titicaca

ACB
AUTOMOVIL CLUB BOLIVIANO



XXIX VUELTA Lago Titicaca



Entusiastas recorrieron más de 516 km

Acompañados de la Autoridad del Lago Titicaca



XXIX VUELTA Lago Titicaca

ACB
AUTOMÓVIL CLUB BOLIVIANO

**9-10-11
NOVIEMBRE**

El Automóvil Club Boliviano con la colaboración del Automóvil Club de Puno, te invita a participar de la **"XXIX VUELTA LAGO TITICACA SALVEMOS NUESTRO LAGO"** Con la finalidad de promover distintas actividades en bien del cuidado y conservación de nuestro lago.

El recorrido abarcará más de 30 poblaciones entre Perú y Bolivia



SALVEMOS NUESTRO LAGO

Mavores informes: +591 77257072





MEMBER OF

